



Een wegversmalling vlak na de rotonde op de Worp. © Ronald Hissink

Klachten over verkeer op Deventer Worp zijn terecht, maar wat is de oplossing? ‘Desnoods weg afsluiten’.

De klachten van bewoners op de Worp over verkeer dat te hard rijdt en de weg tussen wijk en Worpplantsoen als sluiproute neemt, zijn terecht. Dat blijkt uit verkeersonderzoek. De weg ziet eruit als doorgaande route en behoort tot de onveiligste van Deventer. Hoe is de situatie te verbeteren? „Je ziet aan de conclusies dat ons gevoel gewoon klopte.”

Martijn Ubels 23-11-23, 17:00 Laatste update: 23-11-23, 18:49

Al langer klinken zorgen van Worpbewoners over de verkeerssituatie tussen grofweg de Wilhelminabrug en spoorbrug. Het gaat om de weg die parallel aan de wijk loopt en - net als de wijk - Worp heet.

De maximumsnelheid is 30 kilometer per uur, maar lang niet iedereen houdt zich daar aan, was een van de klachten. Voor fietsers zou de situatie niet optimaal veilig zijn. De weg is een belangrijke entree tot de wijk. Ook verkeer dat van en naar de IJsseldijk gaat, waar de weg in overgaat, maakt gebruik van de weg.

Verkeer is al jaren een discussiepunt

„De verkeerssituatie is al jaren een discussiepunt”, zegt John Vos van bewonerscollectief WIJD. „Wij hebben zelf vorig jaar metingen laten doen.” Mede naar aanleiding daarvan liet de gemeente de situatie recent onderzoeken door Goudappel, het adviesbureau rond mobiliteit.

Goudappel concludeert na metingen dat op het punt tussen de Bloemstraat en Hovenierstraat, halverwege het park, de gemiddelde snelheid 41,3 kilometer per uur is. 85 procent van de voertuigen rijdt 48 kilometer per uur of langzamer. Vos: „Veel verkeer rijdt te hard en de snelheid van de overige 15 procent ligt nóg hoger.”

Van alle voertuigen die bij het spoorviaduct het gebied in- of uitrijden is circa 85 procent doorgaand verkeer.

Dodelijk ongeval

Tussen 2014 en 2022 zijn acht ongevallen geregistreerd, waarvan twee met letsel. In 2012 viel een dodelijk ongeval te betreuren. Afgezet tegen andere, vergelijkbare wegen gebeuren op de Worp relatief veel ongevallen, zeker met letsel, aldus het rapport.

Volgens Goudappel laat de indeling van de weg Worp te wensen over. De weginrichting past niet bij een 30 kilometerzone en oogt her en der te breed. De gelijkwaardige kruispunten, zodat verkeer van rechts voorrang heeft, zorgen in de praktijk niet voor een snelheidsverlagend effect. Er komt te weinig verkeer uit de zijstraten, die vrij smal zijn ('te weinig allure'). Doorgaand verkeer krijgt niet het gevoel dat er verkeer uit kan komen.

In de Worp zijn sluisjes aangebracht voor fietsers. Te smal, is het oordeel, voor fietsers naast elkaar en auto's die wachten voor de sluis. En auto's snijden fietsers af na het passeren van de sluis.

De gemeente moet de weg écht als 30 kilometerzone inrichten, aldus Goudappel, en de meest verregaande maatregelen nemen, zoals zelfs het afsluiten van de weg voor doorgaand verkeer. Of op bepaalde tijden voor bepaalde groepen. Een wegdek van klinkers (of de nepvariant streetprint) kunnen de snelheid verder verlagen.

Bij een minder vergaande aanpak van de Worp worden de voorrangskruispunten beter ingericht, moeten er veel duidelijker, brede fietsstroken komen. Dat versmalt dan tevens het wegdek voor de auto. Om echt de snelheid eruit te krijgen, zijn drempels nodig. Die zijn in het verleden weggehaald vanwege klachten over trillingen van bewoners. Betere oversteekplaatsen zijn in alle gevallen een aanbeveling.

'Bewoners moeten nu oordelen'

Vos vindt dat bewoners moeten oordelen wat er moet gebeuren. „Ik ben blij dat ons gevoel klopte. Goed dat dat nu feitelijk is aangetoond. Niemand kan er meer om dat er nu iets moet gebeuren.”

De Worpbewoner vindt het 'verbazingwekkend' dat bewoners zelf het voortouw moesten nemen, met eerst eigen onderzoek. „Dat kostte een paar duizend euro. Maar we zijn blij dat dat gemeente het daarna heeft opgepakt en serieus naar de situatie kijkt.”

Maar de weg ingrijpend aanpakken is de eerste jaren niet aan de orde. Dat geld kan Deventer op korte termijn niet vrijmaken in de begroting. Op korte termijn is wel bijvoorbeeld met duidelijker fietsstroken een en ander te verbeteren. Ook wordt gedacht aan een proef bij de chicanes in de weg. Bij die versmallingen staan nu borden, die aangeven uit welke richting je voorrang hebt. De snelheid zou er wat uitgaan als verkeersdeelnemers dat zelf regelen.

Vos: „Wat meespeelt: de afgelopen jaren is het drukker geworden op de Worp. Ook sinds er meer automobilisten kunnen parkeren aan deze zijde van de IJssel voor een bezoek aan de binnenstad.”