


Onderzoek naar Uitbreiding Parkeerplaats Melksterweide

Algemeen

 Enquête naam Onderzoek naar Uitbreiding Parkeerplaats Melksterweide

 Auteur

 Taal  Nederlands

 Enquête URL <https://www.surveio.com/survey/d/l4U9B7K3S4J2F5S4Z>

 Eerste antwoord 1-12-2024

 Laatste antwoord 15-12-2024

 Duur 14 dagen

Enquête bezoeken

385

Totaal bezoeken

198

Afgewerkte antwoorden

0

Onvolledige antwoorden

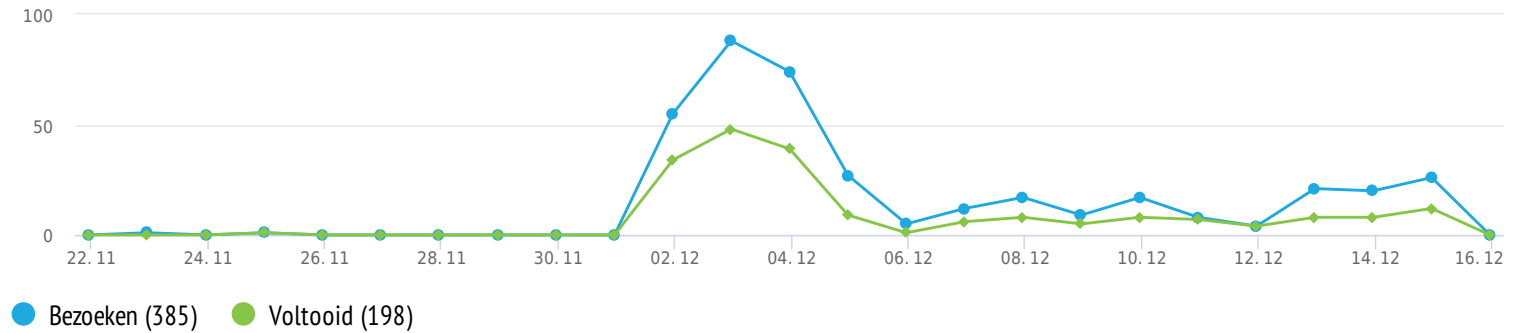
187

Slechts getoond

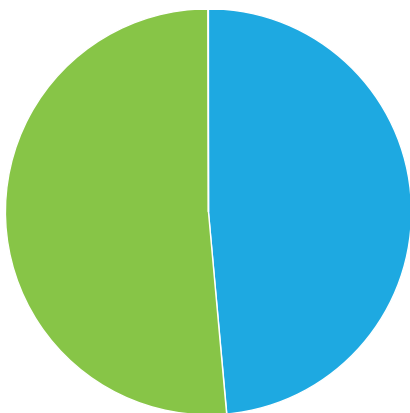
51,4%

Totale succespercentage

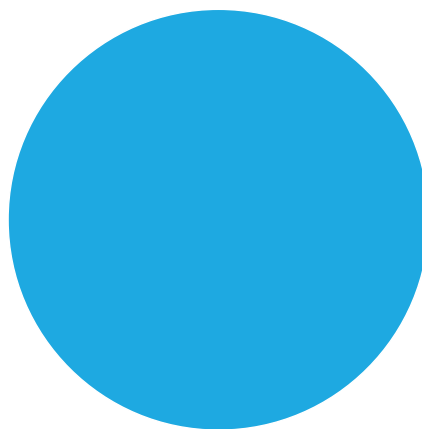
Bezoek Geschiedenis (25-11-2024 – 15-12-2024)



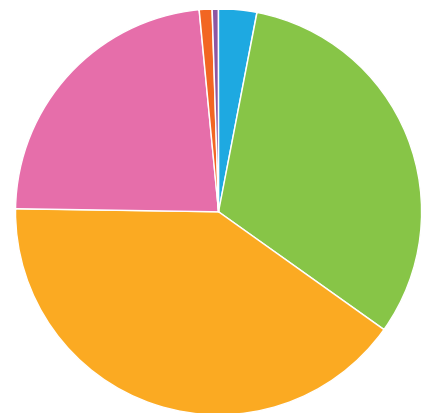
Totaal Bezoeken



Bezoek bronnen



Gemiddelde tijd voor voltooiing



- Slechts getoond (48,6 %)
- Voltooid (51,4 %)
- Onvolledig (0,0 %)

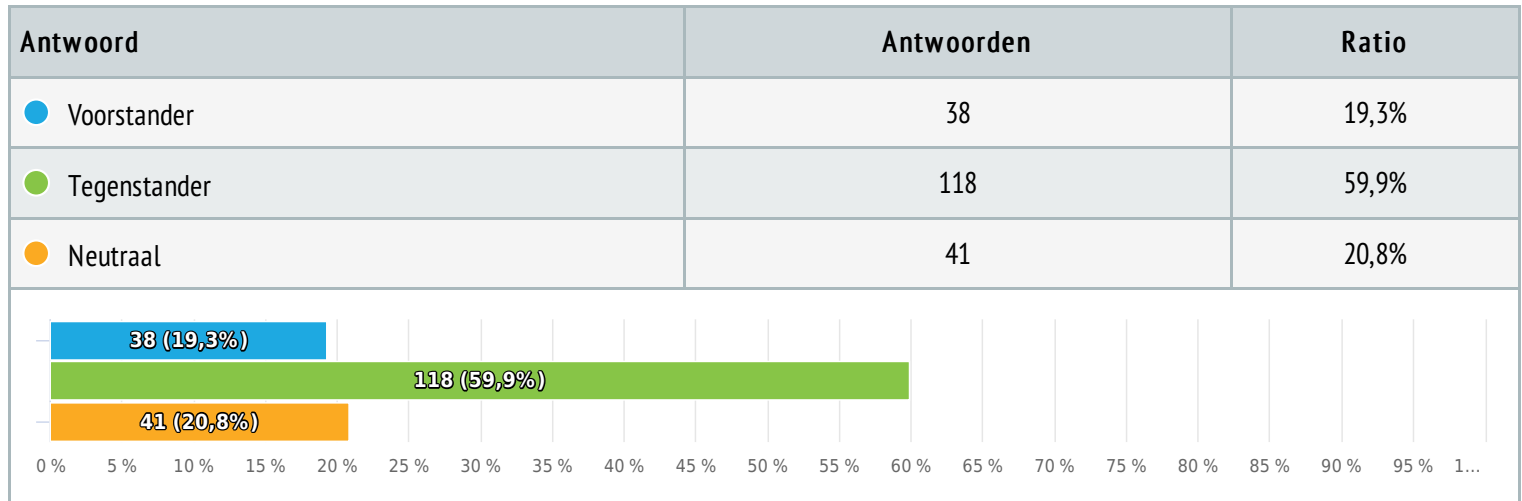
- Directe link (100,0 %)

- 1-2 min. (3,0 %)
- 2-5 min. (31,8 %)
- 5-10 min. (40,4 %)
- 10-30 min. (23,2 %)
- 30-60 min. (1,0 %)
- >60 min. (0,5 %)

Resultaten

1 Wat is uw mening over de voorgestelde uitbreiding van de parkeerplaats?











Enkele keuze , Antwoorden 197 x, onbeantwoord 0 x

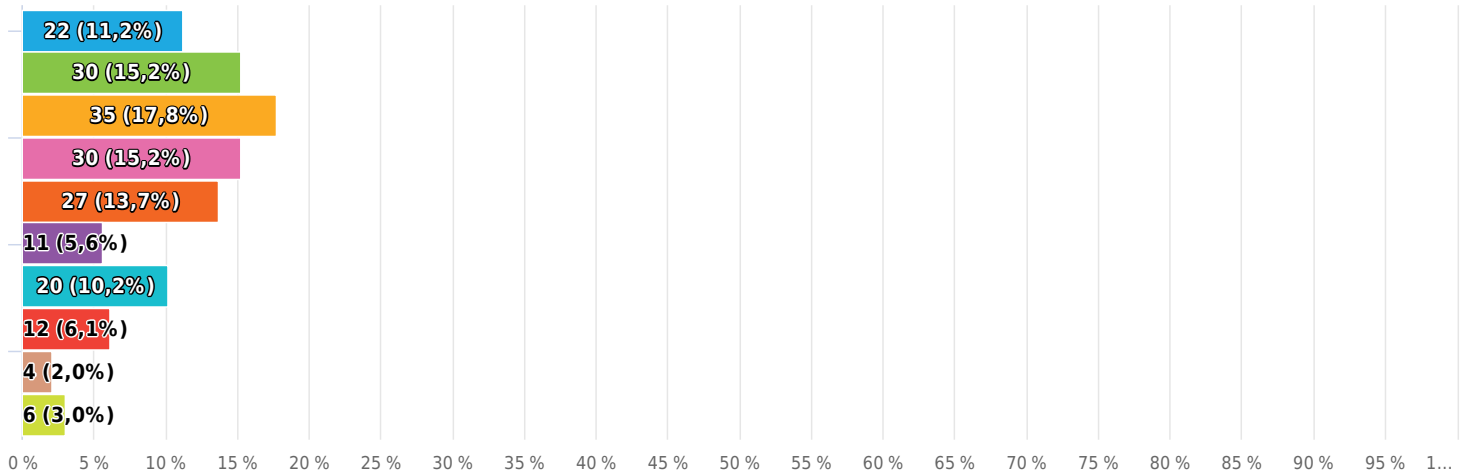


2 Op dit moment is de Bandijk tot medio 2026 afgesloten. Hoe beoordeelt u de verkeerssituatie op het gebied van verkeersintensiteit op de Twelloseweg en de Worp toen de Bandijk nog niet was afgesloten?

Sterbeoordeling, Antwoorden 197 x, onbeantwoord 0 x

Aantal sterren 4,3/ 10










Antwoord	Antwoorden	Ratio
1/10 	22	11,2
2/10 	30	15,2
3/10 	35	17,8
4/10 	30	15,2
5/10 	27	13,7
6/10 	11	5,6
7/10 	20	10,2
8/10 	12	6,1
9/10 	4	2,0
10/10 	6	3,0

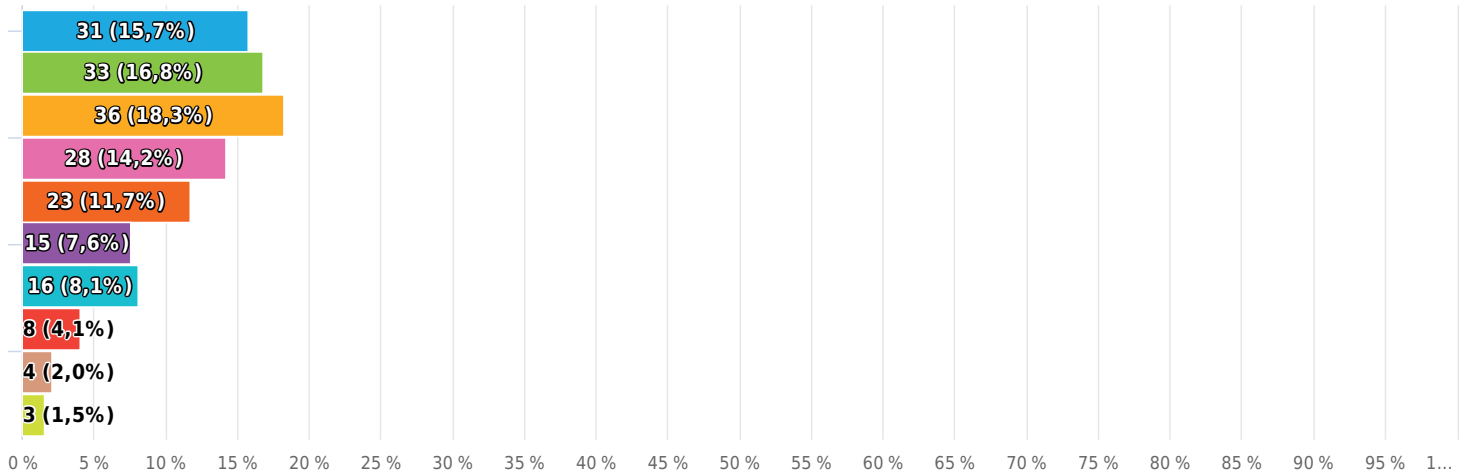


3 Op dit moment is de Bandijk tot medio 2026 afgesloten. Hoe beoordeelt u de verkeerssituatie op het gebied van gereden snelheid op de Twelloseweg en de Worp toen de Bandijk nog niet was afgesloten?

Sterbeoordeling, Antwoorden 197 x, onbeantwoord 0 x

Aantal sterren 3,9/ 10











Antwoord	Antwoorden	Ratio
1/10 	31	15,7
2/10 	33	16,8
3/10 	36	18,3
4/10 	28	14,2
5/10 	23	11,7
6/10 	15	7,6
7/10 	16	8,1
8/10 	8	4,1
9/10 	4	2,0
10/10 	3	1,5

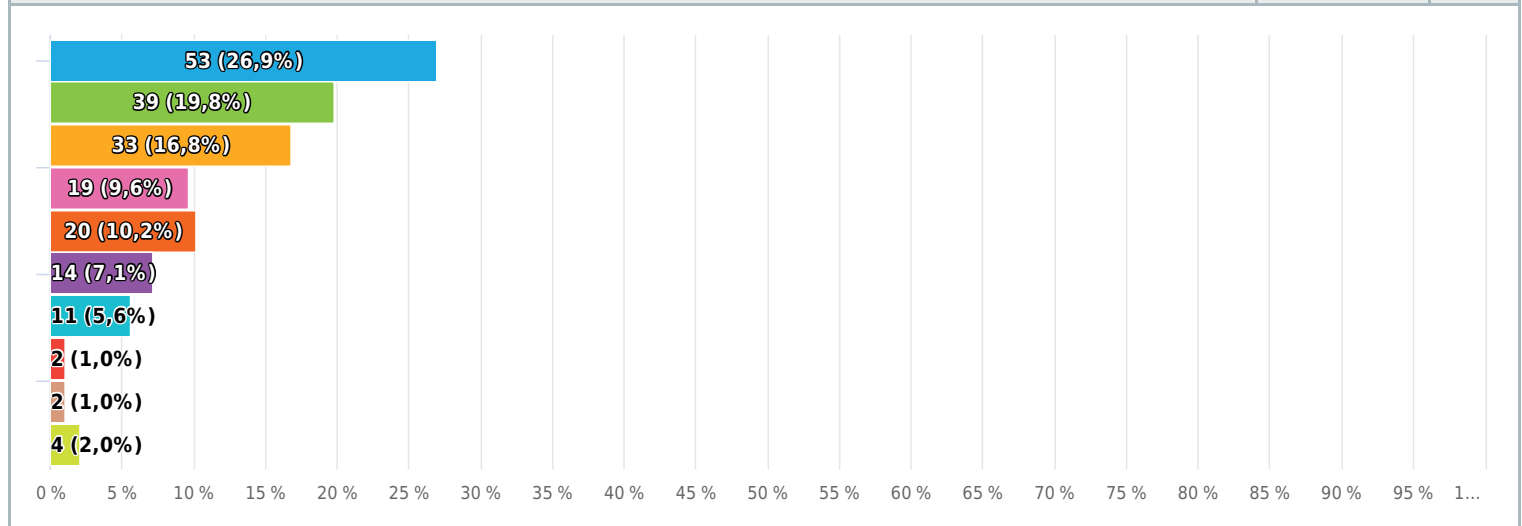


4 Hoe beoordeelt u de verkeerssituatie op de Twelloseweg en de Worp na de verwachte toename van verkeer als gevolg van uitbreiding P-plaats Melksterweide?

Sterbeoordeling, Antwoorden 197 x, onbeantwoord 0 x

Aantal sterren 3,3/ 10

Antwoord	Antwoorden	Ratio
1/10 	53	26,9
2/10 	39	19,8
3/10 	33	16,8
4/10 	19	9,6
5/10 	20	10,2
6/10 	14	7,1
7/10 	11	5,6
8/10 	2	1,0
9/10 	2	1,0
10/10 	4	2,0



5 Wat zijn volgens u mogelijke oplossingen of adviezen om het extra doorgaand verkeer te verminderen?

Tekstantwoord, Antwoorden 197 x, onbeantwoord 0 x

● (2x) -

- .
- ?
- - Aan en afvoer van verkeer voor parkeren op Melksterweide alleen via Lage en Hoge Worp - stoplichten bij aansluiting op Rijksstraatweg - de 3 voorgestelde knippen uitvoeren met paaltje zoals in Langestraat - bewegwijzering kruising Rijksstraatweg/Twelloseweg verbeteren, zodat duidelijk is dat je niet verder kan. Dito vanaf rotonde richting Worp
- Aanpassen van de weginfrastructuur op grondgebied Voorst(Terwolde) en in Deventer zodat het niet meer interessant is voor doorgaand verkeer. Als dit niet gebeurt dan een belemmering voor doorgaand verkeer op bepaalde tijdstippen (bijvoorbeeld van 06-09 en 16-19 uur).
- actieve 1-richtingsweg
- Afrit bij de Hoge Worp tweezijdig maken
- Afsluiten afslag lage Worp voor autoverkeer. Dus zodanig dat verkeer vanaf centrum niet meer rechtsaf kan. Verkeer zal dan eerder doorrijden tot rotonde en vanaf daar naar Terwolde rijden.
- Afsluiten, eenrichtingsverkeer
- Afsluiten van de worp is mooi plan. Denk wel dat de ontsluiting op de rijksstraatweg een gevaarlijke wordt. Heling, bocht
- Afsluiten zoals beschreven in voorstel
- afsluiting worp en twelloseweg, zoals het voorstel is, lijkt mij een goed idee.
- afwikkelen verkeer via N wegen en hoge worp. Eventueel rotonde voor de brug op de n weg maken.
- afzien uitbreiding parkeren melksterweide ,parkeertarieven in voeren op de huidige parkeerplaats melksterweide
- Alleen bestemmingsverkeer. Afslag aan de n weg maken voor de brug naar melksterweide.
- Alleen bestemmingsverkeer, eenrichtingsverkeer, op een andere plek buiten de stad parkeren (p+r), verkeer omleiden over een grotere weg zoals nu ook gebeurd.
- Alleen bewoners/ bestemmingsverkeer. Flitspaal
- Allereerst moet Deventer zijn zelf gecreëerd probleem, nl aanzuigende werking door gratis parkeren, oplossen op eigen grondgebied en niet op het grondgebied van Voorst, en dus ook niet Voorst om aanpassingen te vragen. Dat zou WIJD ook moeten doen!! De huidige voorstellen om vanaf de N344 beide op- en afritten aan te passen gaan gevaarlijke situaties opleveren ivm vracht- en caravans cq campers. Grote voertuigen over smalle wegen met bovendien een viaduct van maar 3.60m . Een rotonde is beter
- Als de melksterweide volledige parkeerplaats wordt dan wordt het verkeer op de worp en twelloseweg aanzienlijk minder. Nu komt het vaak/regelmatig voor dat men weer terug rijdt om een parkeerplaats te zoeken. Hoe ik dat weet? De bezoeker vraagt het wel eens bij ons in de bloemenwinkel als ze in onze straat mogen parkeren
- Automatische Kenteken controle
- Auto's te gast weg, en verkeersheuvels
- Bandijk afsluiten na 't Nieuwe Diekhuus, verkeer via Terwoldseweg laten rijden
- bandijk blijven afsluiten
- Beide erftoegangswegen afsluiten voor doorgaand verkeer. Het doorgaand verkeer overschrijdt nu al alle normen. Er wordt met name op de Worp veel te hard gereden. Op erftoegangswegen mag je maar een zeer kleine hoeveelheid doorgaand verkeer hebben.
- Bestemmingsverkeer
- Betaald parkeren voor de hele parkeerplek tegen zelfde tarieven als je de binnenstad. Dan kiezen nonsens voor de q-park en de brinkgarsge die nu niet volledig benut wordt!
- Beter informatieborden ook al op de Wilhelmina brug. Sluipverkeer vermijden wanneer de bandijk weer open gaat. Een parkeerverbod op de korte enne straat, geen gezicht al die auto's in de berm. Elektrische laadpalen plaatsen bij de nieuwe parkeerplekken (zodat ze niet in de wijk gaan opladen). De toegangsweg richting de melksterweide laten verlopen via de hoge worp of lage worp en niet meer via de twelloseweg. Dus verkeer uit Wilp/twello ook via die kant maken.
- beweegbare palen alleen toegankelijk voor bewoners. Flitspaal Zebrapaden Drempeles (net als in Terwolde)
- Blokkade, eenrichtingsverkeer, manipulatie routeplanners
- Creëer de mogelijkheid (2 richtingen) om het verkeer van Twello richting Deventer rechts af te laten slaan voor de brug, richting parkeerplaats via de huidige eenrichtingsweg
- Daar niet parkeren

- De beste oplossing: de Twelloseweg doodlopend maken. Bijvoorbeeld door het plaatsen van een paaltje. Voorkeur voor paaltje dat automatisch voor bewoners naar beneden gaat. Duidelijk maken dat het om een 30 km/u weg gaat (géén 50 weg!) Wegversmalling om snelheid eruit te halen. Meer toeters en bellen om schoolzone te markeren. De huidige situatie is door het ontbreken van bovenstaande factoren echt levensgevaarlijk.
- De Hoven alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer.
- - de huidige knip bij het gemaal werkt goed om minder verkeer op De Worp te krijgen. Dit zou idealiter op lange termijn ook moeten (iets vergelijkbaars) - Twelloseweg moet ook minder aantrekkelijk worden voor doorgaand verkeer, zodat zoveel mogelijk verkeer direct de Rijksweg op/afgaat richting Melksterweide en de rest van de Worp
- DE knip bij het gemaal laat zien, dat een knip werkt. Dus voorstander van de knip bij het spoorweg viaduct op de Worp. Handhaving snelheid
- De knippen en auto te gast met grotere groen opstakels om verkeer langer te laten wachten
- De parkeergelegenheid op de Melksterweide opheffen!
- De parkeerplaats niet verder uitbreiden
- Destijds al benoemd, hobbels maken waarvoor je echt moet remmen, duidelijker maken dat het gaan om rechts heeft voorrang. Je kon destijds kiezen uit 2 straatvormen, waarbij voor mij niet de fietsstraat maar de andere voorkeur had.
- De Twelloseweg verkeers remmend maken
- De Twelloseweg voorzien van snelheidsremmende maatregelen
- De voorgestelde knip op Worp, Twelloseweg en Korte Ennestraat lijkt me goed werken.
- De vraagstellingen kunnen 2 kanten op gelezen worden, dus bij de een us een 8 geen probleem en bij de de ander veel overlast.
- De weg zo onaantrekkelijk mogelijk maken. Een groot zebrapad bijvoorbeeld of een fietsstraat waarbij iedereen behalve auto's voorrang hebben. Met snelheidscontroles zodat er minder hard gereden wordt.
- De wijk de Worp alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer. Daarnaast de N334 makkelijker bereikbaar maken voor de parkeerders die gebruik maken van de melksterweide.
- De Worp afsluiten voor niet essentieel verkeer (hulpdiensten kunnen er wel door met automatisch openende paal?) aan het einde van de weg. Snelheidscontrole op de Worp
- De Worp dus de weg naar Terwolde een erfdienstbaarheidsweg zoals het eigenlijk nu al is maar dan ook werkelijk wordt, en geen race baan zoals het voor de afsluiting was.
- De Worp en Twellose weg afsluiten
- De Worp en Twelloseweg afsluiten voor doorgaand verkeer en dit omleiden via Twello. Afsluiting Bandijk voor 2 jaar laat zien dat dit kan en het zorgt voor minder doorgaand verkeer op de Worp.
- Die "knip" lijkt mij een goed idee.
- Directe afslag na Wilhelminabrug naar de parkeerplaats en het afsluiten van doorgaand verkeer naar de Bandijk
- Directe toegang mogelijk maken vanaf de rijksstraatweg thv Wilhelminabrug
- Door een duidelijke aan- en af- voerroute vanaf de oprit Wilhelminabrug te creëren en bijbehorende bewegwijzering al ruim van tevoren zal een aanzienlijk deel van het verkeer die 'P-route' kiezen en de bebouwde kom mijden.
- doorgaand groot verkeer richting Terwolde-Epe niet meer toestaan op de Hoge Worp en de Twelloseweg. Rijden via Twello.
- Doorgaand verkeer blokkeren.
- Doorgaand verkeer dient afgehandeld te worden via Rijksstraatweg en Twelloseweg Terwolde. Betekent Worp en Twelloseweg autoluw maken. Afslaand verkeer Wilhelminabrug en bij het stoplicht richting Twelloseg kan alleen bestemmingsverkeer zijn en niet doorgaand.
- Doorgaand verkeer omleiden, weg van de Worp en Twelloseweg
- Doorgaand verkeer straat Worp afsluiten. Of onaantrekkelijk te maken deze route te nemen.
- Doorgaand verkeer zorgt voor lenigheid in de wijk
- Duidelijk een snelheidsbord plaatsen, die is nu bijna onzichtbaar. Maak er een 1 richtingsverkeer van, of geef met borden aan dat alleen bestemmingsverkeer erin mag rijden. Of extra drempels al vroeg vanaf de stoplichten
- Een afslag maken op de N344, vlak voor het begin van de Wilhelminabrug. En de doorgang over de Twelloseweg blokkeren.
- Een erfweg maken zodat alleen mensen van de Worp er mogen komen en dan ook daar op controleren anders heeft het nog geen nut
- Een knip maken. Profiel van de weg De Worp veranderen, meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Weren doorgaand vrachtverkeer, zwaar verkeer, agrarisch zwaar verkeer. Alleen bestemmingsverkeer.
- Eenrichtingsverkeer

- Eenrichtingsverkeer van spoorbrug richting wilhelminabrug, en dan liefst een voorrangsweg. Maximum snelheid 30 km/p uur met fatsoenlijk en veilig fietspad rechts (beide richtingen) Autostrook smal houden zonder belemmeringen als drempels en/of andere obstakels.
- Eenrichtingsverkeer weg, meer groen obstakels
- Eenrichtingsweg maken van de twelloseweg. Of zelfs een kant sluiten. Dus dat het een doodlopende weg wordt voor auto's en motoren. Voor fietsers wel tweerichtingsverkeer laten zijn. Zelfde situatie als de Langestraat achter ons. Aansluiting van de rijksstraatweg naar de Worp beter maken. Zodat auto's en motoren niet meer kiezen voor de twelloseweg. Bloembakken neerzetten.
- Een treinaanbieding tijdens evenementen om aanloop per trein te stimuleren.
- Een verbetering van de doorstroming van de Lage Worp op de N344 is noodzakelijk als aanvulling op de voorgestelde maatregelen in de notitie van de gemeente Deventer. Een gevolg van geen maatregelen op dit punt zal veel sluipverkeer door de rozenhofstraat, opleveren, waar zonder maatregelen zoals verkeersdrempels veel te hard wordt gereden (nu al het geval). Verkeer richting Twello kan namelijk lastig en ook erg onveilig de N344 bereiken vanaf de Lage Worp.
- Eenvoudiger maken om via de rijksstraatweg vlak voor de brug naar rechts te gaan en onder het viaduct door naar de parkeerplaats
- Een zebrapad bij de rotonde is heel welkom!
- Elders het n de stad bij een industrieterrein parkeren. Dit stuk groen houden! Knip lijkt een goed idee sowieso
- ergens anders parkeerplek zoeken
- Er komt op dit moment ook meer druk op de parkeerplaatsen bij de Worp. De Melksterweide vormt ook een ontmoetingsplek in de wijk, waar ook geschaatst wordt. Ik zou het heel fijn vinden als de Bandijk afgesloten blijft, gezien de snelheden en onveilige situatie op de weg de Worp.
- extra brug over de ijsel
- Extra obstakels
- Extra parkeerruimte is essentieel voor een bloeiende binnenstad. Van een bloeiende binnenstad profiteren alle bewoners. Die extra parkeervoorziening moet er dus zeker komen. Verkeer van en naar de parkeerplaats moet echter NIET via de Twelloseweg en de Worp maar direct van en naar de N344.
- Fietsen bevorderen! Bewaakte fietsenstalling betaald door autoparkeren. Met bandenplakservice :)
- Fietsstraat van de Worp maken. Drempels. Snelheidscamera plaatsen.
- Fysieke knip
- geen
- Geen
- Geen extra parkeerplaatsen
- Geen extra parkeerplaatsen! Controle op 'wildparkeren' bij bv rozenhofstraat. Afsluiting mbv busluis Worp (hulpdiensten uitgezonderd) Inrichten transferium bij afrit a1 inclusief pendelvervoer
- Geen extra parkeerplaatsen melksterweide, wellicht zelfs weer afschaffen deze plek. Die toch ook jaarlijks onder water komt. De ervaring van doorgaande weg moet verdwijnen. De fiets en wandelaar moeten nummer één, niet de auto.
- Geen extra parkeerplekken
- Geen extra parkeerruimte creëren! Niet alleen vanwege het doorgaande verkeer, het is een aanfluiting 1e klas, nergens heb je zo'n prachtig aanzicht van een stad.
- Geen idee
- Geen idee!
- Geen parkeerplaatsen in de melksterwei. Er zijn voldoende parkeerplekken in de stad. 4 Parkeergarages op loopafstand v/h Stadhuis, stad en mimik. Gibson straat, Wilhelminabrug, Achter de Hema, Boreel. Allen dichterbij dan met pontje/lopend vanaf de Worp. Geen gezicht al dat blik in de wei!!! Geen problemen creëren waar ze niet zijn. Er zijn geen parkeerproblemen in de stad voor bezoekers. Wel voor bewoners maar die wil je ook niet structureel een parkeerplek in de wei aanbieden.
- Geen uitbreiding Melksterweide plus betaald parkeren aldaar
- Geen uitbreiding parkeerterrain
- Geen uitbreiding van de parkeerplaatsen op de Melksterweide maar mensen op de weg naar de veerpont laten parkeren en weinig hiervoor betalen.
- geen uitbreiding van de weide, parkeren op het industrieterrein met transfer naar de stad zoals al meerdere steden van plan zijn, bijvoorbeeld Arnhem die plannen maken om parkeren in de stad en woongebieden te verbieden met parkeren. Het is niet wenselijk om te blijven uitbreiden in een woongebied.
- Geen vrachtverkeer

- Grootste voorkeur is om De Worp af te sluiten bij de spoorwegbrug en daardoor alleen toegankelijk te maken voor bestemmingsverkeer. Er is een prima N-weg die Deventer en Terwolde met elkaar verbinden.
- Handhaven, andere inrichting of afsluiten.
- Handhaving maximum snelheid d.m.v. een permanente 'flitser'.
- Harde knip
- Helaas geen idee
- Heldere wegaanwijzing, drempels, klinkers, weg opknippen
- Het aanwijzen van een andere parkeerplaats buiten de Worp.
- Het verkeer via de Twelloseweg over de Rijksweg leiden en dan af laten buigen naar de Melksterweide. Dus een afslag maken aan de Lage Worp
- Hier wordt ervan uitgegaan dat de uitbreiding een feit is. Wat is de reden/doel van de uitbreiding? Voor wie is de uitbreiding en welke mensen parkeren er nu op de Melksterweide? Zoals het nu lijkt zijn dit voor ruim de helft bewoners Deventer en woon-werk verkeer met werklocatie Deventer. Als met extra dgnd verkeer herkomst en bestemming Melksterweide bedoeld wordt dan is vanuit de richting Apeldoorn waarschijnlijk alleen gecombineerde knippen voor autoverkeer afdoende.
- Hoge drempels
- Huidige situatie met afsluiting bandijk - worp voortzetten
- Ik ben als actief lid van o.a. het actiecomité De Hoven in het verleden bezig geweest met het probleem de Worp. Het beste is een knik/optakel net ten noorden van de spoorbrug. De Twelloseweg kan wat meer verkeer verwerken. Jos Sas.
- Ik ben van mening dat het meeste verkeer via de brug of Twelloseweg komt. Is dit niet een excuus van de bewoners aan de Worp om minder verkeer langs de deur te krijgen?
- ik denk dat de voorgestelde knip een goed idee is. mijn voorkeur zou zijn om de parkeerplaatsen niet aan deze kan van de stad te maken en de worp mooi groen te laten. maar in den de parkeerplaatsen onomkeerbaar zijn, dan is een knip, doorgaand verkeer weren en vergroening van de straat een goed idee.
- Ik ervaar de extra verkeerslasten niet zoals beschreven op de website. Om een idee te noemen voor de parkeerplaats zou je 1 weg beschikbaar kunnen stellen om er te komen en de andere wegen er niet op aan laten sluiten. Bijvoorbeeld bij door de rotonde af te sluiten richting park en langs de Wilhelmina brug richting de parkeerplaats open te stellen.
- Ik geloof dat Goudappel hier meer verstand van heeft dan ik
- Info via routebegeleiding naar Terwolde/. Afslag Hoge Worp vanaf Deventer rechtsaf zonder 1- richtingsstuk, zodat je ook terug de Rijksweg op kunt richting Twello/ Apeldoorn (goede info op borden!)
- In ieder geval de weg open laten bij de spoorbrug Bij elk trappetje een zebraad dat remt af. Fietzers te gast alhoewel die ook niet normaal hard over de weg gaan wat ook erg gevaarlijk is. Die extra parkeerplaatsen betekend ook dat er minder auto's in de wijk worden geparkeerd die mensen komen toch wel. Er moet goed worden nagedacht over de bereikbaarheid van alle hulpdiensten die weg moet gewoon openblijven En tja dan kan heel Nederland de wegen afsluiten als alles zo gezien word
- Inrichting van wegen Twelloseweg en Worp zodanig aanpassen dat deze wegen geen hinder van doorgaand verkeer of verkeer van de parkeerplaatsen Melksterweide ondervinden. Bijvoorbeeld aanbrengen van knippen
- Knip. Drempels.
- Knippen
- knippen in de Twellose weg en de Worp
- Knippen zijn een goed voorstel. Er zijn zorgen over de ontsluiting in de spits. Is er een oplossing te vinden waarbij in de ochtend spits uitgaand verkeer via bestaande routes de wijk kan ontsluiten (eenrichtingsverkeer naar buiten) ipv een volledige knip? Verder zijn er zorgen of het knooppunt nabij de Wilhelminabrug niet voor nog meer opstopping zorgt op de Rijksweg dan er nu al is.
- Knippen zijn inderdaad een goede oplossing. Evenals het verzorgen van 2 richting verkeer zoals ingetekend. Evt deze weg alleen naar parkeerplaats leiden. Dus extra doorgang door dijk.
- Knippen zoals voorgesteld incl. Verbeterde aansluiting op de N344 tov Hoge Worp, in twee richtingen voorzien van een VRI. Een parkeerhub t.p.v. De oude Intratuin aan de burgemeester van der Feltzbaan zou nog beter zijn.
- Knip zetten in de aanvoer routes
- - Langdurig parkeren op Melksterweide beperken. Dit zou een parkeerplaats worden voor dagtoeristen, toch staat deze parkeerplek altijd vol met dezelfde auto's. Eventueel betaald parkeren Melksterweg met 1 dag per week korting voor 1 kentekenplaat. - Rondom de rotonde naar IJsselhotel zebraadpaden, zodat auto's altijd moeten stoppen.

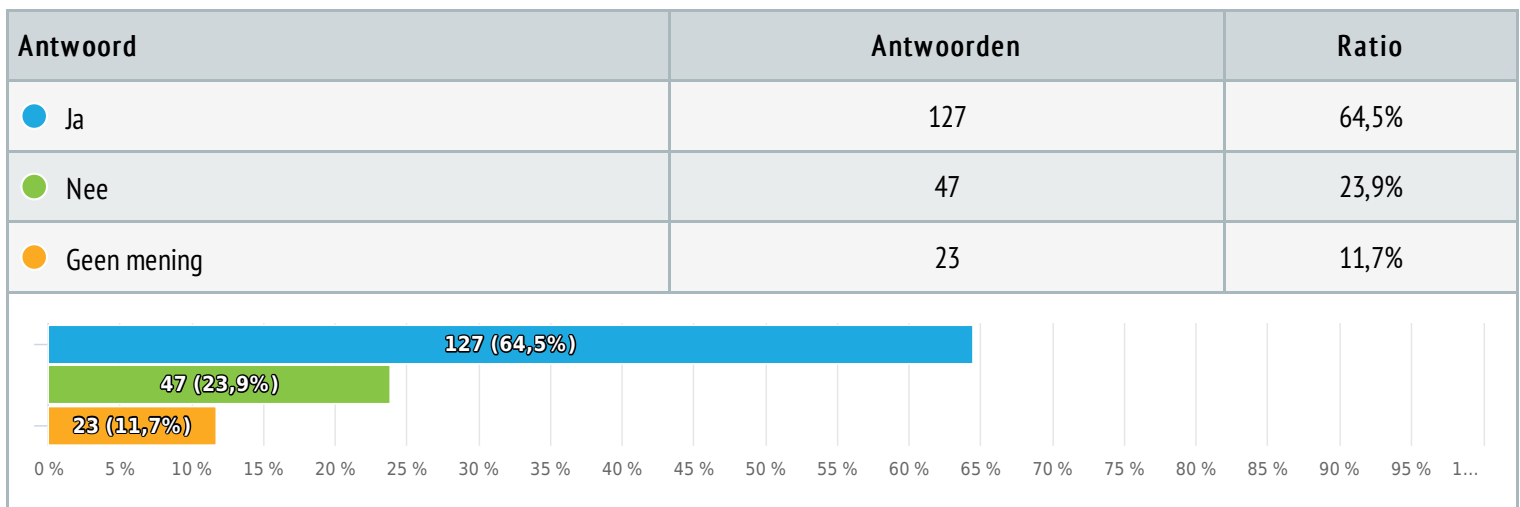
- Leg de focus meer op het Openbaar Vervoer of wellicht ondergronds parkeren aan de andere kant van de IJssel
- Maak parkeren in de binnenstad goedkoper of sluit de Worp en Twelloseweg af voor doorgaand verkeer.
- Meer en zwaardere verkeersdrempels lage steenweg, Sluizen en verkeerslichten lage steenweg, Afsluiten lage steenweg behalve voor omwonenden, Versmallen lage steenweg
- Meer opstakels plaatsen, dmv bloembakken Borden plaatsen dat al het verkeer van rechts voorrang heeft Meer drempels en zebra's vergelijkbaar zoals de situatie in Terwolde
- Meer parkeerplaatsen aan de stadskant. Bv op het Roto Smeeds terrein.
- Melksterweide alleen bereikbaar via Hoge Worp. Verkeer vanuit Terwolde via N792, Twelloseweg en Worp alleen bestemmingsverkeer en voor aanwonenden
- melksterweide niet als verkeershut aanwijzen
- Melksterweide uitbreiding is nu ook al vaak met evenementen etc. Lijkt me goed, anders blijven mensen in de straten staan
- Melksterweide volledig parkeerterrein maken
- Met het idee van de parkeerhubs en de auto uit de stad, ide kans groot dat mensen hier veel gebruik van gaan maken die in Deventer Centrum wonen of daar komen als bezoeker. Ook het parkeren op De Worp wordt steeds hindelijker. De extra parkeerplekken lijken me geen slecht idee, mits dit ook voor een deel is bestemd voor inwoners van De Worp zodat we De Worp ook autoluw kunnen maken om de veiligheid te verhogen.
- Misschien juist ook dit soort parkeerplekken in andere delen van de stad zodat het verspreid wordt
- Moeilijk om daar een twee drie antwoord op te geven.
- niet eenvoudig
- Niet parkeren hier en wel afsluiten voor doorgaand verkeer
- Niet uitbreiden melksterweide. Deel mobiliteit stimuleren.
- Nog sterkere snelheidsbeperkende maatregelen dan tot nu? Drempels?
- omlegging toegangswegen
- Omleiden
- Omleiden. Geen extra parkeerplaatsen. Transfer parking bij de Mac Donald
- Op De Worp de asfaltering weghalen, bewustwording van de snelheid wordt hiermee vergroot.
- Oplossing verkeersdrukte: Als er een uitbreiding op de parkeerplaats komt, de ingang van de parkeerplaats te verplaatsen richting de brug, en de huidige ingang vanuit het park afsluiten. De auto worden dan doorgelinkt via de Rijksweg. Hier onder aan de brug een rotonde maken die het makkelijk maakt de parkeerplaats via deze NIEUWE ingang te bereiken. Voor het parkeer probleem: iedere aanwonende Twelloseweg 2 parkeerkaarten geven, waardoor er geen 'vreemde' auto's kunnen parkeren.
- Oversteekplaats bij de rotonde voorzien van zebra op een verkeersdrempel
- Parkeerplaats aan andere kant van de IJssel (bijvoorbeeld richting A1 of Platvoet en dan met pendelbussen naar centrum).
- Parkeerplaatsen maken bij de A1 afrit Deventer. Daar vandaan pendelbusjes of bootje naar de binnenstad. In de wijk de wegen voor doorgaand verkeer blokkeren. De Worp alleen als toegangsweg voor de straatjes in de wijk
- Parkeerplaatsen niet uitbreiden op deze plek.
- Parkeerplaats niet uitbreiden
- Parkeerplaats niet uitbreiden. Betaald parkeren in Twelloseweg om parkeren in de straat te beperken.
- Parkeerplaats niet uitbreiden, de Worp en Twelloseweg eenrichtingsverkeer maken of afsluiten
- Permanente afsluiting Bandijk, verkeer alleen voor aanwonenden, Worp transformeren naar fietsstraat met auto's te gast. Ook mogelijkheid flitspalen overwegen (zoals in Wilp).
- P&R opstellen in het industrie gebied in de buurt van de afslag met de A1. Met korting parkeren en gratis vervoer naar het centrum
- Regels handhaven
- Slagbomen/paaltjes met voertuig herkenning bewoners Hoven Niets doen, zo laten als het is, extra verkeer accepteren. Verbodsborden doorgaan verkeer plaatsen met handhaving door camera of Boa
- Snelheidscontroles , parkeerverbod kant van Voorst
- Snelheid verminderen. Afsluiten Twelloseweg en de Worp voor doorgaand verkeer . Alles via de Rijksweg.
- Soort van rondweg creëren
- Sowieso het aantal parkeerplekken niet uitbreiden. Stoppen met de stad ongebreideld laten groeien. Plaatsen van een flitspaal.

- Strenger controle op te hard rijden, afsluiten weg is helaas onmogelijk, of alleen toestaan voor bestemmingsverkeer
- Terwolde via Twello.
- Toegang tot parkeerplaats en Toegang tot de wijk van elkaar scheiden
- Toegankelijk enkel voor bewoners
- -Toegestane snelheid op de bandijk verminderen -Zebrapaden op de Worp maken -Fietsen en openbaar vervoer promoten
- Twelloseweg aan 1 kant afsluiten
- Twelloseweg en Worp afsluiten voor doorgaand verkeer.
- Twelloseweg en Worp afsluiten voor doorgaand verkeer, toegang tot de parkeerplaats en pontje via de rijksweg. Verkeer van/naar Terwolde kan via de rijksweg en Twelloseweg in Terwolde
- Van de Worp een rode fietsstraat maken waar auto's te gast zijn. Meer zebrapaden op de Worp maken.
- verbieden vrachtverkeer / voorstel "knip"
- Verbod voor zwaar verkeer. Zij dienen de provinciale wegen te nemen. Flitser plaatsen, dan zal de snelheid wel rap afnemen. Verf op de weg: 30!
- verkeer omleiden
- Verkeer omleiden
- Verkeersdrempels, verboden v tractoren en vrachtwagens
- Verkeer wat uit de wijk de Worp op willen, voorrangsweg van maken. (verkeer van rechts heeft voorrang) Zebrapaden maken bij alle wegen die op de Worp uitkomen zodat voetgangers veiliger/makkelijker kunnen oversteken naar het park. Meer wegversmallingen maken zodat er niet hard meer gereden kan worden.
- verlengde chicane - flitspalen - handhaven- fietsstraat -knip
- Vervang de wegversmallingen in hoge drempels waardoor alle verkeer (dus ook het fietspad) af moeten remmen en maak van de Worp een voorrangsweg.
- Verwijzing naar Terwolde via de Provinciale weg en niet de Bandijk
- Via borden mensen duidelijk maken anders te rijden, Asfalt eruit en klinkers erin, visuele wegversmallingen maken met oog voor veiligheid fietsers en voetgangers. Via google ook regelen dat de Worp niet wordt gebruikt als doorgaande optie.
- via Twello
- Vind knip een heel goed idee
- Volgens mij is alles al een keer geprobeerd zonder succes
- Vooral: autoverkeer ontmoedigen, bijvoorbeeld door betaald parkeren op de Melksterweide met forse prijs. Ook: drempels aanleggen. Zorgen voor goede alternatieven, bijvoorbeeld trein en fiets promoten.
- Voor het hinderen van doorgaand verkeer lijkt mij een paaltje in onze straat de meest simpele en effectieve oplossing
- Voorlopig geen aanpassingen
- Wegen anders inrichten ook in de wijk zelf de huidige drempels zijn alleen slecht voor de auto situatie veranderd er niet van kijk is hoe andere gemeenten dit oplossen.
- Woonerfachtige constructie. geen doorgaand verkeer door "doodlopend" te maken. Flitspalen
- Woonerf gebied rondom de Hovenschool
- Worp afsluiten aan spoorbrugzijde (in eerder onderzoek ook al eens geopperd); nu eindelijk eens serieuze snelheidsbeperkende maatregelen invoeren; het doorgaand verkeer via de Rijksstraatweg om te leiden.
- Worp afsluiten voor doorgaand verkeer ter hoogte van de spoorbrug. Verkeer kan via de provinciale weg vanaf De Witte Brug Twello naar Terwolde en A50
- Worp een 'Auto's te gast weg' van maken, flitspalen plaatsen op de Worp, hoge drempels op de Worp, zebrapad na de rotonde, duidelijker bord met aanduiding 'school' bij de Langestraat op de Worp; de huidige situatie leidt echt tot onveilige verkeerssituaties voor kinderen.
- WORP SMALLER MAKEN. VRACHTWAGENS ONVRIENDELIJKER.
- X
- Zebrapaden/Voetganger-Oversteek-Plaatsen t.h.v. trappen naar Plantsoen. Auto-te-gast inrichting (voorbeeld Rielersweg). Maatregelen nog voor openstelling Bandijk, zodat verkeer Worp blijft mijden.
- Zoals voorgesteld
- 2e brug

- * 3e ijssel brug aanleggen. * Er is teveel parkeren voor vergunninghouders in Deventer. Maak meer parkeerplekken voor een kleine bijdrage of gratis.
- * Controle op snelheid. Op Worp mag je 30, maar er wordt veel harder gereden.
- 5 Zebrapaden maken naar de trapopgang van dijk op de Worp weg. Flitspaal en drempels. Nieuwe rotonde met zebrapaden.

6 Bent u van mening dat het knippen in de Twelloseweg en de Worp een effectieve oplossing zou zijn voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en beperking van het toenemende verkeer in die straten?

Enkele keuze , Antwoorden 197 x, onbeantwoord 0 x



7 Heeft u nog andere opmerkingen of aanbevelingen met betrekking tot dit onderwerp?

Tekstantwoord , Antwoorden 197 x, onbeantwoord 0 x

- (61x)
- -
- .
- Afsluiting gaat ook mensen uit de nabije omgeving belemmeren. Zorg dat de snelheid eruit gaat, dat kan echt beter, dan wordt er minder hard gereden. Afslag vanaf de hoge/lage Worp is zeer onwenselijk, op de Rijksstraatweg (buiten bebouwde kom) wordt hard gereden, rechtsaf slaan is gevaarlijk (ook vw fietspad)!! Meer kans op ongevallen met zwaar letsel
- Als het niet anders kan, de Twelloseweg de functie van woonerf geven.
- Autovrije binnenstad en Hoven
- Behoud een uitsraling die bij de oude wijk past
- Ben voor uitbreiding van de parkeerplaats in de Melterwilde. Vooral in het weekend zijn er veel bezoekers, ook uit het buitenland die geen plek meer kunnen vinden.
- bestrating i.p.v asfalt van de worp
- Betalen voor het parkeren
- Bij de aanleg vd melksterweide parkeerplaats is de bewoners toegezegd dat de overige melksterweide niet voor parkeren gebruikt zou worden. Loze beloftes..
- Blijf u realiseren hoe uniek het natuurschoon van de Melksterweide is en blijf dit beschermen

- Buitendijks parkeren moet niet langer worden toegestaan door Rijkswaterstaat. Zoveel auto's in de uiterwaarden, dat zou de gemeente niet moeten willen. Dat is slecht voor het milieu en de natuur, bovendien ziet er de entree van Deventer er op deze manier niet uit. En: waarom moeten de stadscamping en Meadow ontruimd worden in de winter en mogen de auto's blijven (tot het de Melksterweide onder water zet en de gemeente auto's moet wegslepen)
- De beste oplossing: de Twelloseweg doodlopend maken. Bijvoorbeeld door het plaatsen van een paaltje. Voorkeur voor paaltje dat automatisch voor bewoners naar beneden gaat.
- De gemeente moet snel en serieus werk gaan maken van de verkeersproblemen op de Worp. Inmiddels kun je, na zoveel jaren soebatten en toch een eigen plan trekken door de gemeente, spreken van nalatigheid bij toekomstige verkeersslachtoffers. Neem signalen uit de buurt eindelijk serieus, alsook de adviezen door objectieve deskundigen (die dus niet in dienst zijn bij de gemeente Deventer).
- De huidige slinger van versmallingen op De Worp geeft nu juist vaak onveilige situaties net fietsers Het is te smal gemaakt vooral als ook pakketbezorgers op de weg staan Met de kinderen fiets ik niet graag op deze route ook al is dat de snelste route
- De knippen leiden volgens mij alleen maar tot meer (sluip) verkeer in de andere toch al smalle straten
- De Lage Worp is wel erg smal en steil om een groot deel van het verkeer in 2 richtingen op te vangen. Mogelijk nemen de gevaren voor fietsers en bij glad weer dramatisch toe op dat stuk, terwijl de Worp zelf veiliger wordt. En hoe gaat het met vrachtwagens die naar IJsselhotel of SuperGewoon moeten? Ik vind het lastig om te overzien.
- De Melksterweide, een mooie groene ruimte zó dicht bij een stad, krijg je nooit meer terug, als je daar eenmaal een parkeerplaats van gemaakt hebt. Ik was er vanaf het eerste begin al tegen, Maak een parkeerplaats als afslag van de A1, gefinancierd samen met ziektekostenverzekeraars en zorg voor een mooi wandelpad naar het pontje over de IJssel! Men heeft het wel over toename van het aantal mensen met overgewicht maar komt bijna niet met concrete plannen om daar iets aan te veranderen!
- De Melksterweide maakt deel uit van Natura 2000 en is een zeer waardevol en rijk stukje natuur. Er aan deze kant van de IJssel geen ruimte meer voor extra parkeergelegenheid.
- Denk ook aan de ondernemers in onze straat/ wijk Ook wij horen bij de stad Deventer. Er wordt geschreven dat een economische boost kan geven voor de binnenstad ondernemers En wij dan? De binnenstad de lusten en wij de parkeer lasten Maak van melksterweide helemaal een parkeerplaats Mijninziens is een groot probleem opgelost Ik heb wel ideeën voor inrichting van de omgeving melksterweide
- De schaarse parkeerplaatsen op de Worp zouden alleen voor bewoners beschikbaar moeten zijn. Met name in het weekend is parkeren ontzettend lastig. Wellicht alleen voor vergunninghouders?
- De verkeerssituatie is nu de weg naar Terwolde dicht is erg verbeterd. Er is veel minder verkeer en daardoor is het veel veiliger. Het is nu ook leuk om richting Terwolde te fietsen zonder dat je steeds van de weg gereden wordt.
- De vraag is even wat het effect is op het verkeer op de kweekweg en korte ennestraat. ontstaat hier geen sluipverkeer als de ennestraat ook niet wordt geknipt? in deze enquête en in de brief van de gemeente worden slechts twee knippen benoemd en niet drie zoals op de foto op de website? lijkt me nog al relevant voor de gemeente voorst.
- Dit is opgezet door direct omwonenden die al jaren zeuren over verkeer, waaronder de voorzitter zelf! Dus onder het mom van extra overlast en hinder opnieuw een poging minder verkeer voor de deur te krijgen. Iets dat al bekend was voor deze personen daar kwamen wonen. Dit is enkel in het nadeel van de bewoners van de Worp zelf. De oplossing? Verhuizen!
- Doeltreffender zou zijn p en r nabij de snelweg. Zodat dagjesmensen daar parkeren en met bus/snelbus naar centrum reizen. Maar voor bewoners centrum snap ik dat de parking uitgebreid moet worden, ook mede doordat bij roto en valencia straks geen ruimte meer is door nieuwbouw
- Door overal in Deventer parkeren voor vergunninghouders te maken zorgt voor extra verkeer op de Worp en extreem volke plekken.
- drempels en een flitspaal verlagen de snelheid
- Duidelijker aangeven hoe fietsers vanuit de wijk of de Bolwerkersmolen veilig de Wilhelminabrug op dienen te fietsen. En het voor wijkbewoners ontmoedigen om de korte en gevaarlijke oversteek te maken bij de brommer uitrijstrook. Deze strook zou verlegd moeten worden tot voorbij de afrit naar de Worp, verder is strenge handhaving met keiharde boetes nodig. Zeker als er hele schoolklassen onder begeleiding van hun docent daar oversteken.
- Duidelijker maken dat van rechts voorrang heeft, parkeren langs de dijk ipv aan de huizen kant, staten van rechts meer zichtbaar en overzichtelijker voor diegene die van rechts komt. Ik denk dat er langzamer gereden wordt langs auto's, is nodig omdat er geen straat van rechts is e
- Een betere weg voor de Lage Worp is wel een vereiste. Dit is door de bocht erg onoverzichtelijk wanneer verkeer van twee kanten komt. Bij drukte is er in de huidige situatie voor de fietsers bijna geen ruimte.
- Een knip is m.i. doeltreffend. Maar kan voorkomen worden als er een afslag komt bij de hoge en lage Worp icm met hele dikke vette 30 km/u toeters en bellen in de Twelloseweg (en Worp). Wegversmallingen, slalom paaltjes, verkeersborden, flitspalen, etc. De hele rambam. Dan hoeft de Twelloseweg niet afgesloten te worden, maar wordt deze toch veiliger en gaat het gros van het verkeer via de hoge en Lage Worp.

- Een knip kan werken als het er niet voor zorgt dat het verkeer om die knip heen moet, anders is het alleen maar belemmering en extra stoppen en optrekken dus extra overlast
- Een knip werkt heel goed om minder verkeer te krijgen, maar de hele wijk De Worp wordt dan minder bereikbaar. Zoals het nu is ingetekend door de gemeente is niet goed doordacht. Alle inwoners moeten dan op dezelfde plek de wijk in / uit, wat tot veel verkeer binnen de wijk gaat leiden. Ook is De Lage Worp niet geschikt voor twee richtingen inclusief vele fietsers (en ligt in de gemeente Voorst). Hier lijkt moeilijk ruimte te creëren voor een verkeersveilige oplossing.
- Een nog grotere parkeerplaats in de Melksterweide staat haaks op de mooie natuur en het prachtige park. Het klopt niet om na deze uitbreiding nog meer te realiseren. Omlijst al 'dat blik' met groen en behoud de rest van de weide, de poel en overloopgebied van de IJssel, zodat er nog iets van balans blijft.
- Een parkeerbon met pendeldienst tov de voormalige intratuin, naast de Wilpse Stoomhoutzagerij
- Eerst werken aan de verkeersveiligheid, kwaliteit van wonen, milieu en leefomgeving aan de hoven-nzijde alvorens uitbreidingsplannen te bedenken ten bate van de binnenstad.
- Er is geen tekort aan parkeerplaatsen, piekdagen uitgezonderd. Er is altijd plek op de lange laan. Het is een betaalprobleem. Door het parkeren gratis/spotgoedkoop te maken, rijden mensen toch eerst naar de Worp. Belachelijk dat dit mooie en zeldzame stukje groen volgeparkeerd wordt met blik. Aub geen zonnepanelendak, dan maar een bladerdak ookal is het een uiterwaardengebied. Als de stad verder groeit, zul je zien dat de auto's alsnog verplaatst gaan worden. Waarom niet in 1 keer goed doen?
- Flitspalen inzetten
- Ga ook met gemeente Voorst in gesprek. Er liggen altijd belangen tussen de 2 gemeentes.
- Geen
- geen echte voorkeur voor knip Worp /Lage steenweg ivm afhankelijkheid en bereikbaarheid wijk alleen via N344
- Geen idee.
- Geen uitbreiding van de parkeerplaats melksterweide totdat de Worp is aangepakt.
- Geen voorstander van een knip op de Twelloseweg of de Korte enne straat. Waarschijnlijk wel nodig om het verkeer naar de melksterweide goed te reguleren. IK voorzie wel problemen met de toe- en afritten naar de provinciale weg. Vooral afrit naar de lage worp. Dat is daar smal.
- Gewoon handhaven en accepteren dat het een erfdiensbaarheidsweg is , blijft of wordt . Hoe moeilijk is het.
- Graag een 30 snelheidsbord plaatsen. En wellicht extra school aankondingsbord en een zebepad naar de school vanaf de Twelloseweg
- Graag verduidelijken wat knippen is, is dat obstakels aanbrengen of helemaal afsluiten?
- Gratis parkeren op Melksterweide heeft aanzuigende werking gehad op het gratis parkeren in de straten van de Hoven plus deel Steenkamer. Betaald parkeren Melksterweide en daarbuiten + parkeervergunningen instellen op Twelloseweg en omringende straten
- Handhaven op snelheid
- Handhaven van snelheidsbeperking door flitspalen
- Het advies van de wethouder van een paar jaar terug te gaan opvolgen en uit te voeren. Veerpont en of bus laten varen rijden richting de A1 snelweg parkeerplaatsen/weilanden A1 gratis. Auto's de wijk en stad uit! Niet ons milieu wijk en kinderen onder de auto laten komen. De melksterweide weer terug geven aan de natuur en koeien. Ik (veerpont schipper) ben bereid om de mensen met een elektrische veerpont op te halen bij de A1 snelweg.
- Het handhaven van de 30 km snelheid vindt totaal niet plaats. Het kan een idee zijn om dit ook weer eens op te pakken, een flitspaal heeft zich snel terug verdiend volgens mij
- Het is makkelijk om het centrumprobleem, zelf gecreeerd, over d IJssel te verplaatsen. Bouw een fatsoenlijke parkeergarage
- Het is mij niet duidelijk wat de knip inhoud
- Het is nu fijn qua verkeersdrukke door de afsluiting van de bandijk..het zou fijn zijn als dit zo kan blijven, voor de kinderen, voor de rust
- Het knippen van de Worp bij de spoorbrug is niet reëel. Maatregelen om de snelheid op de bandijk naar beneden te brengen lijkt mij meer op zijn plaats
- Het lijkt erop dat deventer de worp als afvalputje gaat gebruiken.een mooi park met nieuwe bomen erbij maar de uitstoot van auto,s is zo tegenstrijdig qua uitstoot.
- - Het maken van alle zijstraten van Twelloseweg en Worp naar eenrichtingsverkeer zou denk ik niet alleen de verkeersveiligheid op de Worp vergroten, maar ook de algemene veiligheid. Bij brand zijn sommige straten van de Worp slecht bereikbaar. Het zou voor alle bewoners van de Worp een grote verandering zijn, maar wel beter voor alle veiligheid. - Begin en einde Worp zebepad plaatsen, zodat auto's echt moeten stoppen voor voetgangers die van en naar het Plantsoen lopen.

- het parkeerprobleem ontstaat door maatregelen in het centrum en wordt aan de overkant neergelegd. Pak de oorzaak aan en zorg voor een oplossing in het centrum. Geen 'end of the pipe' oplossing.
- Hoe gaat een eventuele knip,er uitzien voor de bewoners van de wijk ? Qua in en uitrijden?
- Hoe is de Melksterweide bereikbaar als er een knip komt in zowel de Twelloseweg als de Worp.
- Hou het voor de bewoners wel toegankelijk. Ook het parkeren in de wijk. Bijvoorbeeld 1 auto per huishouden gratis. Voor auto 2 of 3 moet er een parkeervergunning komen.
- Ik ben erg verbaasd dat er plannen zijn voor uitbreiding van de Melksterweide omdat de aanleg van de Melksterweide enkele jaren geleden al veel tegengas had met argumenten op gebied van natuur, verkeer en veiligheid. En nu, slechts enkele jaren later, wordt er gedacht aan uitbreiding... Ik vind het teleurstellend dat economische belangen opnieuw de boventoon dreigen te voeren.
- Ik denk dat het juist goed is, zodat de auto's niet in de omliggende straten geparkeerd gaan worden
- Ik heb geen idee wat er bedoeld wordt met knippen. Betekent dat er geen verkeer in of uit kan? 1 helft afgesloten? Hoe komen bewoners in en uit de wijk. Er wordt hier te weinig informatie over gegeven.
- Ik heb met knippen geen juist beeld van hetgeen er gedaan gaat worden.
- Ik hoop dat de gemeentes eindelijk eens kiezen voor de veiligheid ipv door (geld gedreven) ambities.
- Ik hoop nu echt dat er na 20 jaar praten over het verbeteren van de verkeersveiligheid op De Worp de gemeente nu eindelijk eens beslissingen gaat nemen.
- Ik vind de gemeente onbetrouwbaar. Er wordt een salamietactiek toegepast voor het parkeren op de Melkstersweide. De gemeente beloofd steeds dat er niets meer bijkomt maar breekt steeds haar woord. Eerst alleen voor overloop tijdens evenementen, dan permanent, daarna weer meer parkeerplekken. Stimuleer goed openbaar vervoer dan zij in al die autos niet nodig.
- Ik vind het fantastisch hoe jullie de wijk betrekken en meedenken in oplossingen. Mogelijk zou een betere busverbinding/openbaar vervoer richting de worp kunnen helpen qua bereikbaarheid en minder verkeer.
- indien de knip er komt eerst de direct omwonenden erbij betrekken en details afstemmen. (ik woon precies op het punt van de knip).
- Ja die feesten die steeds meer gegeven worden naast de stadscamping in de bolle hoek moeten verboden worden, dat brengt ook erg veel overlast met zich mee doordat de gasten parkeren in de wijk. Het is een rustcamping en geen festivalterrein. Zorg ervoor dat er overal in deventer gebbqt mag worden, nu brengt dat ook heel veel parkeerverlast in de wijk
- Ja ik zie wel een probleem met de lage worp te veel verkeer en het op en af rijden naar de rijksstraatweg
- Je moet de wijk nog wel goed uit kunnen (d.m.v. beweegbare paal) en geen extra belasting veroorzaken in de straten in de wijk. Zodat het daar minder veilig wordt.
- Je zou van de Worp en Twelloseweg ook een slingerpad kunnen maken met behulp van bossages en veel relief. Alles is geoorloofd om zoveel mogelijk autoverkeer te weren. De straat is ook van ons! (niet-automobilisten)
- Kijk wat de mogelijkheden zijn om de auto ook meer uit De Worp te halen en deelmobiliteit te stimuleren. Sommige gezinnen hebben wel 4 auto's binnen hun gezin - ook dat zorgt voor onveilige situaties door de vele auto's/slecht zicht/minder plek voor kinderen om te spelen.
- Knip in de Twelloseweg zal tot extra verkeer in de diverse zijstraten van de Worp van verkeer vanuit de stad.
- Lage steenweg verbieden voor motoren
- Ligt eraan waar de knip komt op de Twelloseweg
- Los van de toename aan verkeer die te verwachten is van een uitbreiding van de melksterweide als parkeerplek, treffen de auto's die er nu staan mij, iedere keer dat ik de Wilhemina brug overfiets richting de Worp, als bijzonder ontsierend voor het landschap. Een autovrij Grote Kerkhof is heel wat waard, maar uitbreiding van de Melksterweide zal ht landschap nog meer verpesten. De Deventer binnenstad hoeft geen Efteling te worden voor dagjesmensen. Laat ze met de trein komen!
- Maak bovenop de parkeerplaatsen van de Melksterweide een verdieping. Zet daar zonnepanelen op en bekleed de zicht kanten met erg veel groen. Op deze manier lijkt het veel meer natuur en benut je de ruimte veel beter.
- Maak van de gehele melkstersweide parkeer plaats en met duidelijke bebording, ook vanuit de stad is mijn inziens het probleem van parkeergplaats zoeken in onze wijk maar vooral in onze straat opgelost
- Meer controle op de snelheid van verkeersdeelnemers op de Worp en Twelloseweg nodig met boetes.
- Meer controle op snelheid desnoods flitspalen (zeker ter hoogte van de school).
- Melksterweide parkeerplek is onomkeerbaar en zal steeds vender worden uitgebreid! Wat heeft het voor zin om te enqueteren De Gemeente heeft deze plek nodig om al hun bouwplannen te verwezelijken.











- Met de knippen verleg je het probleem naar andere straten zoals de Rozenhofstraat en de Kweekweg. Ook zal dit de toegankelijkheid voor wij als bewoners naar de Twelloseweg belemmeren.
- Mis in de enquête vragen over nadelen voorgestelde maatregel, daardoor is het onderzoek sturend naar de voorgestelde oplossing. Nadeel is bijvoorbeeld de slechte ontsluiting van de hoven naar Terwolde door afsluiting lage Steenweg. Ook wordt de lage Steenweg feitelijk onbruikbare, kapitaalvernietiging.
- Natuur behouden en parkeerplaats elders makrn
- (3x) nee
- (5x) Nee
- Nee.
- Nee, het verkeer met of zonder knippen maakten de verkeersdrukte niets uit
- Neem de kweekweg en rozenhofstraat ook mee in de analyse ondanks het grondgebied van de gemeente voorst, en kijk met name naar een verbetering van de aansluiting lage Worp op de N344, zodat dit ook echt de hoofdtoegang wordt tot de melksterweide.
- Niet denken in oplossingen voor dit belachelijke plan, maar keihard weigeren. Dan de straat maar op om te protesteren.
- Niet knippen, maar een beter alternatief (snellere route naar a50 vanaf Wilhelminabrug) is de oplossing voor forensendruk.
- Nog meer maatregelen om het verkeer meer af te remmen. Drempele e.d., auto te gast
- Nog meer parkeerplaatsen op de weide vervuuld het uitzicht vanaf de dijk
- nvt
- Onduidelijk wat er met de "knips" bedoeld wordt
- Op de Twelloseweg is het een en al ellende met parkeren. Bewoners kunnen hun opritten niet uit. Beide kanten staan auto's.
- Overgangen voetgangers verbeteren/verduidelijken vanuit de zijstraten naar het park. Cycanen zijn onveilig voor fietsers. Fietsers hebben sowieso ook weinig ruimte op De Worp.
- Paal met pasje voor bewoners
- Shuttlebus inzetten vanaf of carpool A1 of elders
- snelheidscontrole
- snelheidscontroles 30km gebied en behoorlijk straffen
- spreiding verkeer/ Melksterweide zeker niet uitbreiden /Onderschat verkeersdruk al die campers camping niet/handhaving verkeers gedrag/
- Vanuit de 3 invalswegen moet de Worp goed bereikbaar blijven voor de bewoners
- Verzamelen van beloningspunten voor veilig rijden (<35 kmh).
- Voor een aantal jaren terug hebben studenten een onderzoek uitgevoerd betreffende parkeerproblematiek de Worp samen met de gemeente Deventer. Is daar wat mee gedaan? De Melksterweide is een probleemoplosser voor de gemeente Deventer en ten behoeve van Deventer ondernemers, culturele en sector en meerdere gemeenteambtenaren terwijl het parkeerprobleem van de Worp geen aandacht krijgt.
- Voorkomen dat Twelloseweg ook parkeerplek wordt (zoals in de huidige situatie in het weekend).
- Voorstander om af te knippen. Mits veiligheidsdiensten wel toegang hebben.
- Voorstander van extra parkeer plekken zodat in de wijk zelf minder parkeerdruk is. Nu veel mensen parkeren in de straat die naar de stad willen. Misschien ook duidelijker maken dat de betaalde plekken niet zo duur zijn dan mensen vaak denken. Woon zelf op hoek Vonderstraat Worp en voordat de bandijk afgesloten werd veel verkeer die vaak veel te hard reden. Ben benieuwd of de "knip" voldoende remmend gaat zijn om die druk te verminderen stoplicht in het verleden bij spoorviaduct hielp Amper
- Vraag 6 gaat over veiligheid en toenemend verkeer. Door het uitbreiden van de parkeerplaats M.weide zal het verkeer zich blijven uitbreiden door de extra aantrekkende werking van de gratis parkeerplek zoals dit ook heeft plaatsgevonden als gevolg van de realisatie parkeerplaats M.weide zoals die er nu is. Dit effect is een feit. Van maart t/m oktober is er van donderdag t/m zaterdag en ook regelmatig zondag is er sprake van parkeeroverlast op de Twelloseweg, Kweekweg en Korte Ennestraat. Deze ov
- Vreemd verkeer meiden om leefbaarheid en veiligheid in de wijk te garanderen.
- Waarom parkeren in de wei, terwijl de stad goede parkeergarages heeft?? Door extra parkeerplaatsen extra drukte creëren waardoor de Worp onbereikbaar wordt. Bij afsluiten Twelloseweg moet verkeer eerst de brug op om af te slaan. Drukke op de brug!! Niet doen!!! We kunnen straks de Worp niet af als verkeer bij de enige uitgang al (stoplichten) vaststaat. Gevaarlijk!!! Wijs mensen op de bestaande parkeermogelijkheden. Ik parkeer zelfs met Dickens in de Boreel!!

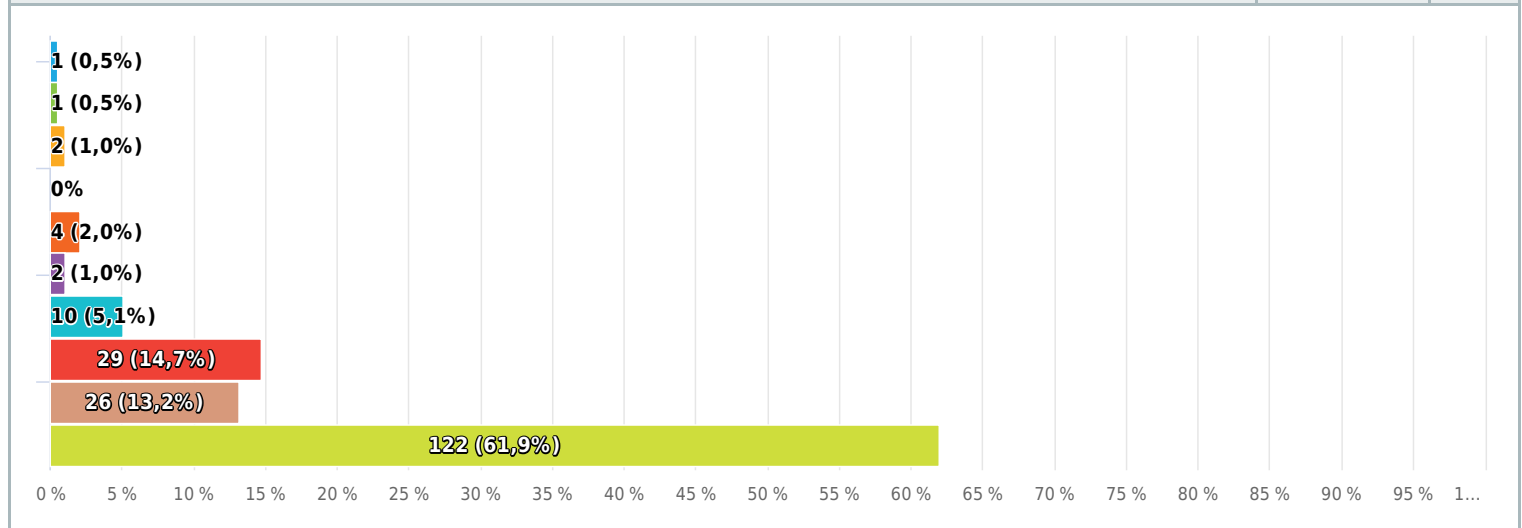
- Waarom wordt uitbreiding parkeren Melksterweide als uitgangspunt genomen? Gaat het om het permanent in gebruik nemen van de strook die nu incidenteel wordt gebruikt als parkeerplek? Bestemmingsplan parkeerterrein de Worp kent in art. 5.5 een wijzigingsbevoegdheid voor B&W onder 5 daar genoemde voorwaarden. Wordt aan deze voorwaarden voldaan?
- Waarom zoveel parkeren aan deze kant van Deventer? Creeer plekken aan andere kant! Verdeel de last beter!
- Wat betekenen deze afsluitingen voor bijvoorbeeld het verkeer in Terwolde? Dan wordt het daar permanent veel drukker. Is dit niet alleen een verplaatsing van het probleem?!
- Wat worden er bedoeld met de knippen? Dit eerst uitleggen dan enquête starten
- Wees voorzichtig met het aantasten van het karakter van de Twelloseweg. Is nu één van de mooiste wegen van Deventer en Voorst.
- Wij wonen op Twelloseweg 10a. Daar is een verkeerd heuvel voor de deur. Als er een kamper of vrachtwagen langs rijdt, trilt bij ons het hele huis. Met tot gevolg dat wij scheuren hebben aan onze inloop trap voor het huis. Verkeerd heuvels zijn duidelijk schadelijk voor de huizen.
- Worp afsluiten voor doorgaand verkeer richting Terwolde ter hoogte van de spoorbrug.
- WORPBEWONERS OOK WIJZEN OP HUN SCHEURGEDRAG
- Worp en Twelloseweg zodanig inrichten dat dit duidelijk 30 km zone's zijn met o.a. verkeersremmende maatregelen.
- X
- Zie antwoord vraag 5.
- Zie eerdere suggesties mbt verminderen doorgaand verkeer en verbeteren verkeersveiligheid.
- Zie vorige opmerking: liever eenrichtingsverkeer de wijk uit dan volledige knip ivm zorgen ontsluiting van de wijk
- 1)Bebording bij verkeerslichten : geen doorgang richting Terwolde 2) verbod/handhaving wielrijders vanaf hoge Worp richting Deventer, nog steeds niet helder voor touristen. Geeft doodenge situaties door gebruik brommerinlaat als fietsoversteekplaats. Moet duidelijker kunnen
- 30 km weg van maken en een flitspaal plaatsen en overleg met de ondernemers! Er is totaal geen overleg.

8 Hoe belangrijk vindt u verkeersveiligheid in de buurt van een basisschool?

Sterbeoordeling, Antwoorden 197 x, onbeantwoord 0 x

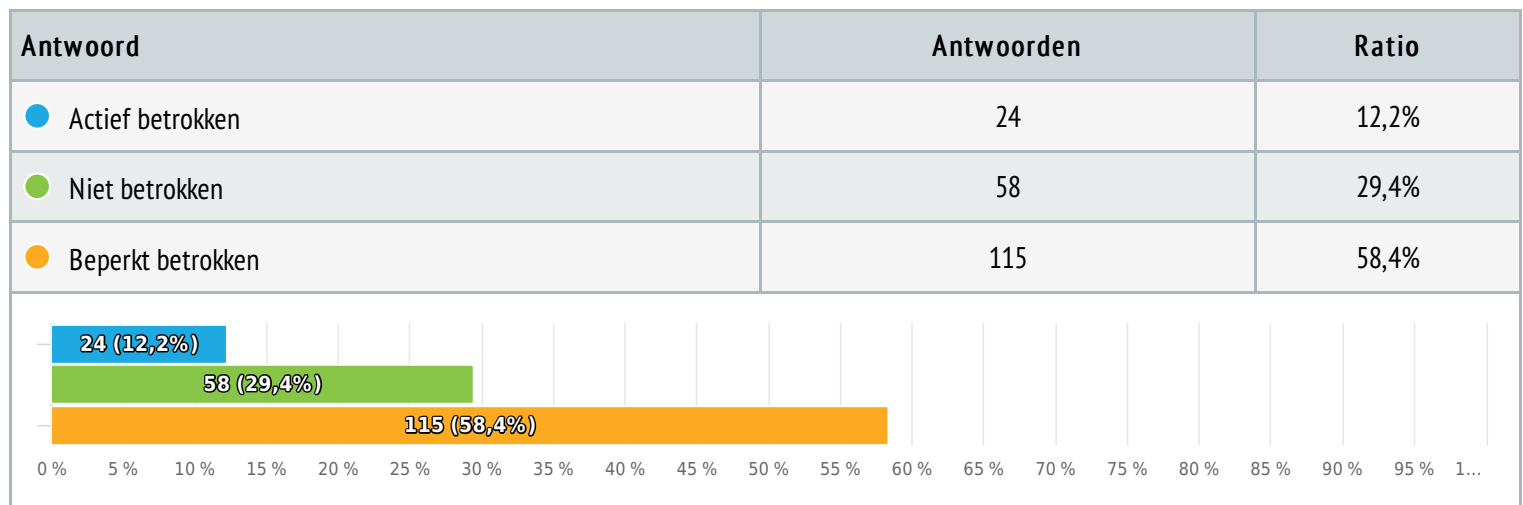
Aantal sterren 9,1/ 10

Antwoord	Antwoorden	Ratio
1/10 	1	0,5
2/10 	1	0,5
3/10 	2	1,0
4/10 	0	0,0
5/10 	4	2,0
6/10 	2	1,0
7/10 	10	5,1
8/10 	29	14,7
9/10 	26	13,2
10/10 	122	61,9



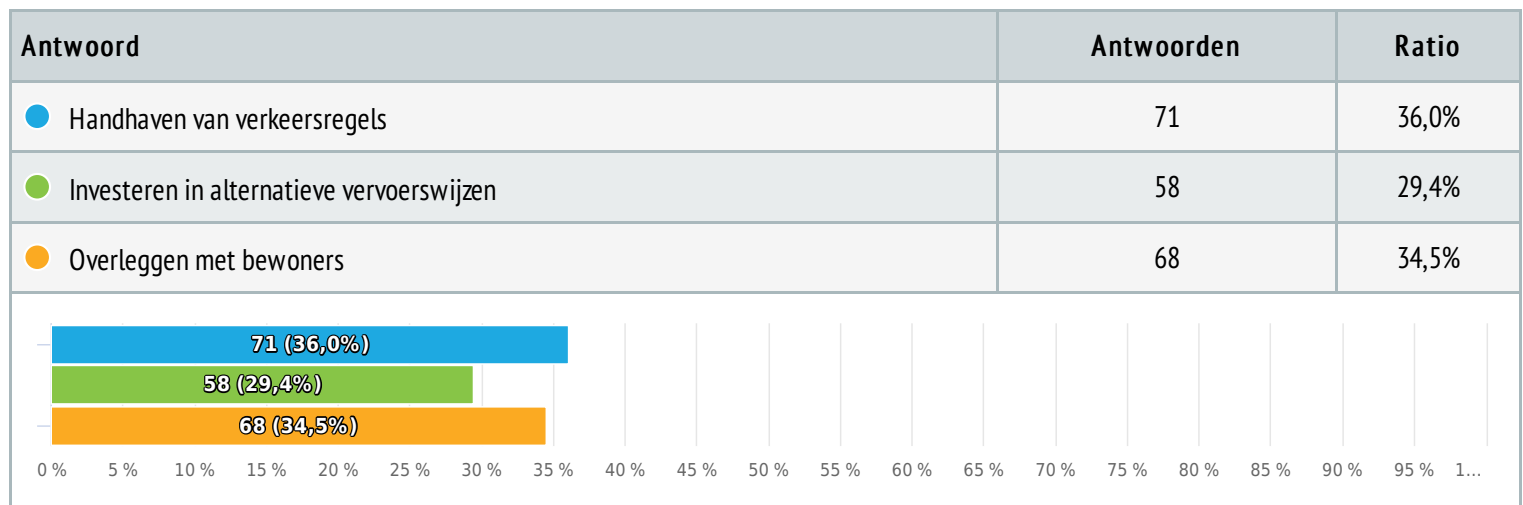
9 In hoeverre bent u actief betrokken bij verkeerskwesties in uw wijk?

Enkele keuze , Antwoorden 197 x, onbeantwoord 0 x



10 Welke rol zou u graag zien dat de gemeente speelt in het beheer van het toenemende verkeer?

Enkele keuze , Antwoorden 197 x, onbeantwoord 0 x

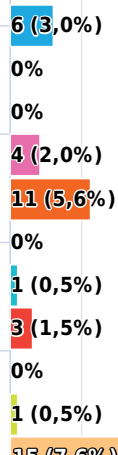


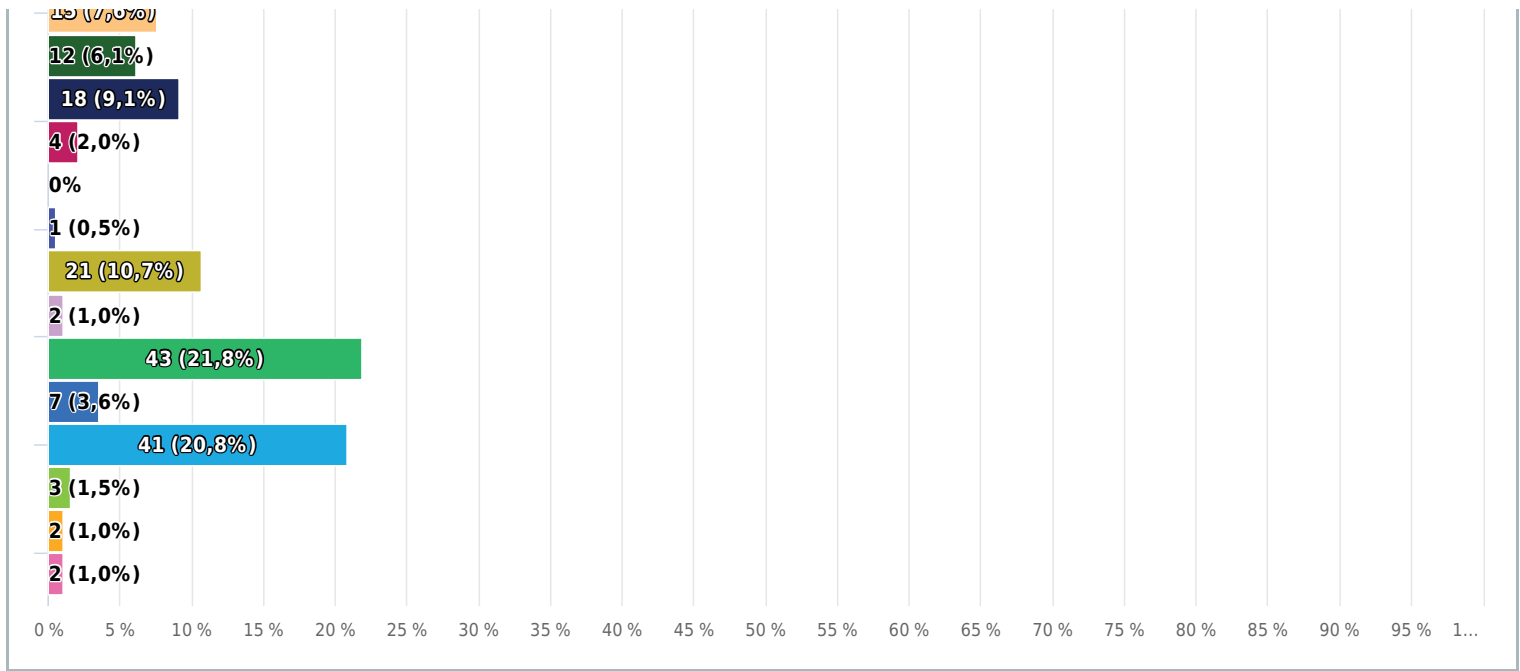
11 Voor ons is het belangrijk te weten in welke straat u woont.

Enkele keuze , Antwoorden 197 x, onbeantwoord 0 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
Achter de Hoven	6	3,0%
Akeleihof	0	0,0%
Begoniastraat	0	0,0%

● Bessenstraat	4	2,0%
● Bloemstraat	11	5,6%
● Bolwerksweg	0	0,0%
● Collegietuin	1	0,5%
● Dahliastraat	3	1,5%
● Geraniumstraat	0	0,0%
● Groenestraatje	1	0,5%
● Hovenierstraat	15	7,6%
● Kortestraat	12	6,1%
● Langestraat	18	9,1%
● Leliestraat	4	2,0%
● Ligusterpad	0	0,0%
● Pioenhof	1	0,5%
● Rozenstraat	21	10,7%
● Spaarpotstraat	2	1,0%
● Twelloseweg	43	21,8%
● Vonderstraat	7	3,6%
● Worp	41	20,8%
● Kweekweg	3	1,5%
● Rozenhofstraat	2	1,0%
● Anders (specificeer alstublieft)	2	1,0%





12 E-mail adres voor het toezenden van de uitkomst van het onderzoek.

Tekstantwoord , Antwoorden 197 x, onbeantwoord 0 x

