

NOTITIE

140570
telefoon

Parkeerverkeer Melksterweide

Onderwerp

06 1280 1260
Direct telefoonnummer

31 oktober 2024

Datum overleg

c.van.der.ree@deventer.nl
e-mail

Van Cees van der Ree (projectmanager gemeente Deventer)

202410CRN001
kenmerk

Aan Stichting WIJD
Marieke Dufour (wijkmanager gemeente Deventer)
Zeno van Raan (verkeerskundige gemeente Deventer)

Aanleiding

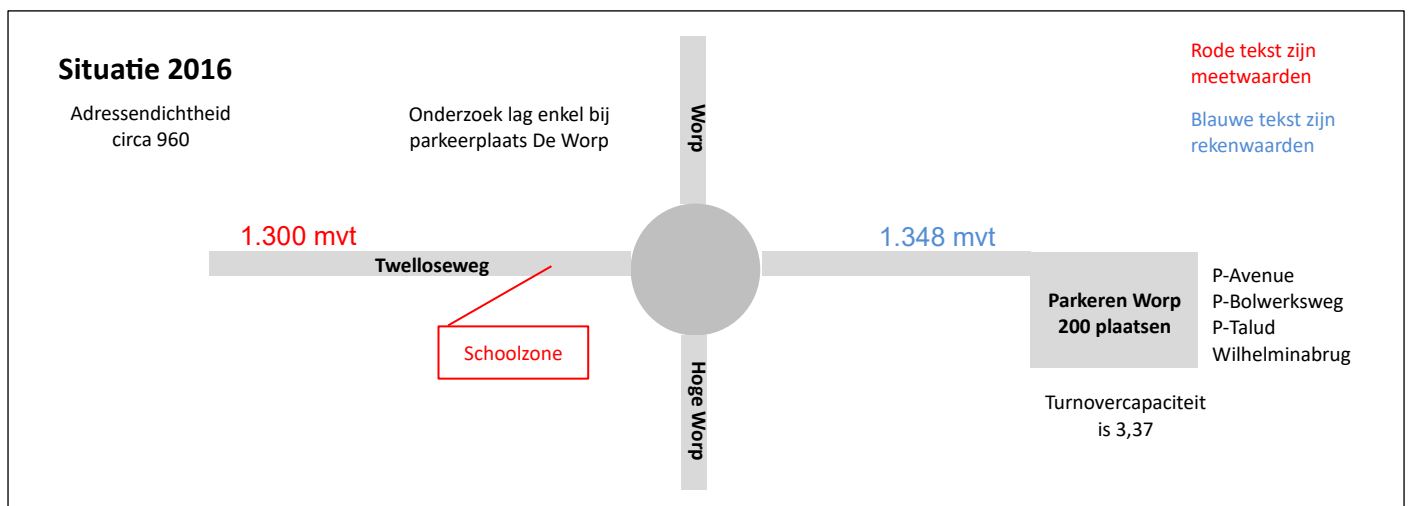
In het overleg met Stichting WIJD in oktober 2024 in het kader van participatie voor het project 'Uitbreiding parkeerterrein Melksterweide fase 2', is naar voren gekomen dat de verkeersmodellen 2020 en 2040 niet stroken met een eerder gehouden onderzoek in 2023 naar de verkeersveiligheid (objectief en subjectief) op de Worp. Na bestudering van het rapport "Verkeersveiligheid en beleving De Worp Deventer", d.d. 05 oktober 2023 en het "Regionaal verkeersmodel Overijssel, basisjaar 2020 en prognosejaar 2040", blijken de verkeersbewegingen ver uit elkaar te liggen. Ook zijn in de Regionale verkeersmodellen niet de verkeersbewegingen meegenomen van de parkeerplaats De Worp dat vanaf 2018 een omvang heeft van 361 parkeerplaatsen dat circa 2.433 mvt (som aankomst en vertrek) genereert. De uitbreiding van Melksterweide fase 2 met 104 parkeerplaatsen geeft een toename van 700 mvt. Het totaal aan verkeersbewegingen van het parkeerterrein is dan 3.134 mvt.

Stichting WIJD maakt zich dan ook zorgen over de verkeersveiligheid van de wegen van en naar het parkeerterrein. Deze wegen zijn gecategoriseerd als erfontsluitingswegen met een snelheidsregime van 30km/uur.

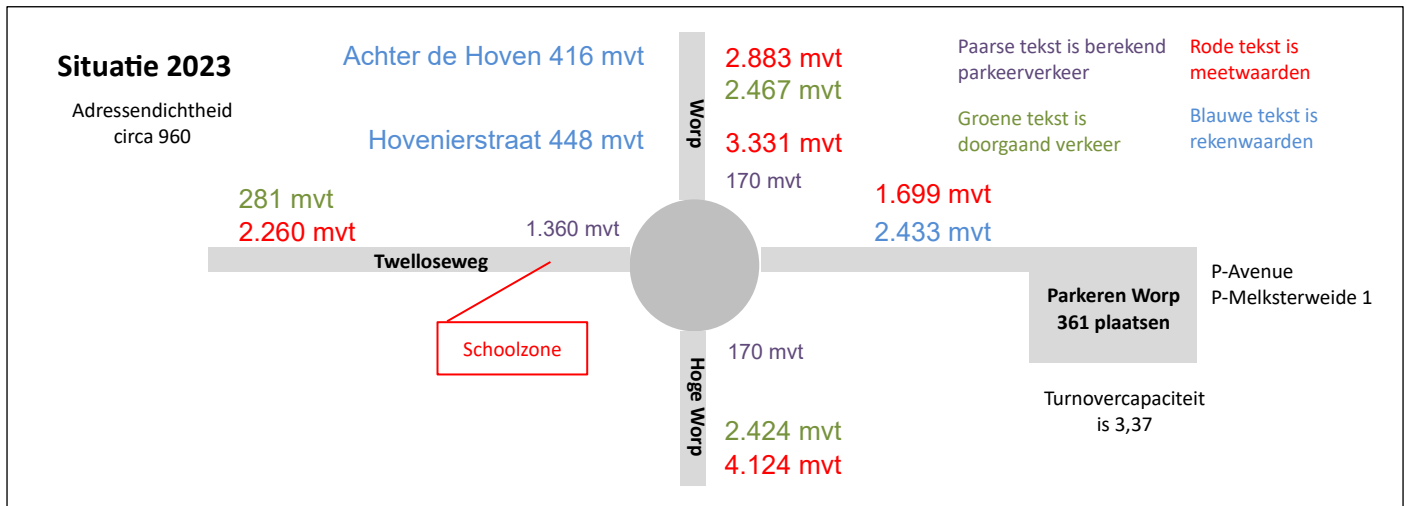
Modellering

Bij een adressendichtheid van De Hoven van circa 960 woningen genereert dit ongeveer 2.900 mvt per etmaal aan bestemmingsverkeer De Hoven. De parkeervoorziening De Worp genereert circa 3.134 mvt per etmaal. Het doorgaande verkeer bedraagt vanuit tellingen circa 2.467 mvt per etmaal. Rekenkundig zouden dat ruim 8.500 mvt per etmaal zijn die door één van de drie ontsluitingen van De Hoven gaan. Dit na uitbreiding van Melksterweide fase 2.

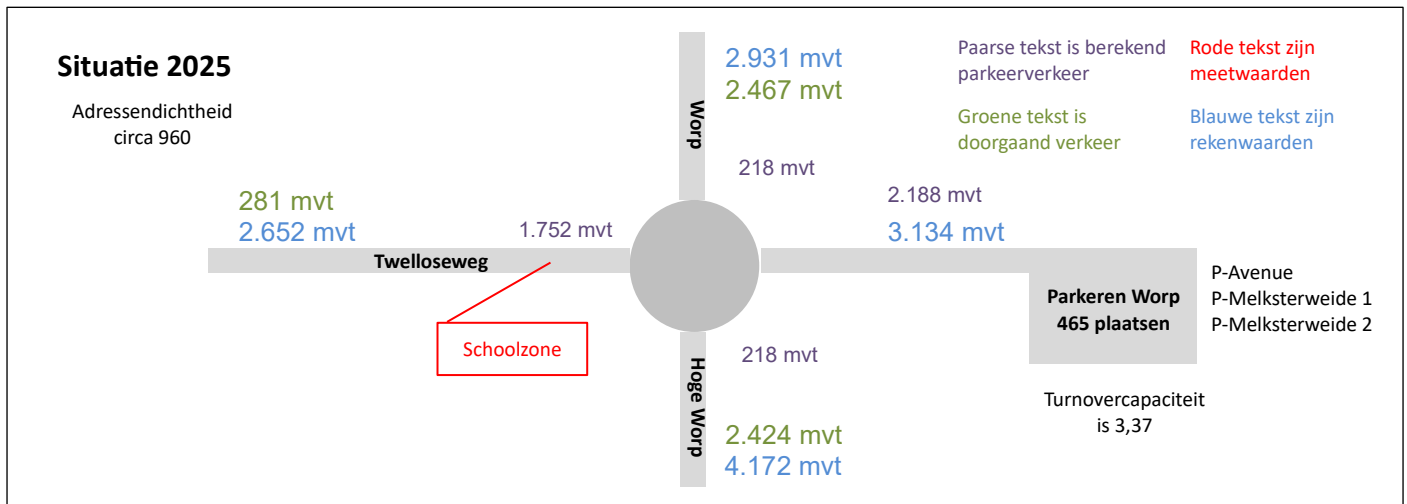
Op basis van de telgegevens, berekeningen en interpretaties zijn de volgende modellen opgesteld.



In 2016 is summier onderzoek gedaan naar de verkeergeneratie in de omgeving. Enkel de toename aan verkeersbewegingen ten gevolge van de uitbreiding van Melksterweide fase 1 is grondig onderzocht. Om die reden zijn er weinig gegevens beschikbaar.



In samenwerking met Stichting WIJD heeft de gemeente opdracht gegeven in 2023 voor een uitgebreid verkeersonderzoek ten gevolge van het vele verkeer op de weg Worp. Die meetgegevens kwamen niet overeen met de verkeersmodellen, zodat de toename aan verkeer door uitbreiding van Melksterweide fase 2 niet in de juiste verhouding konden worden gezien.



In 2025 wordt geprognostiseerd dat door uitbreiding van Melksterweide fase 2, een significante hoeveel verkeer meer wordt afgewikkeld over erftoegangswegen. Het aandeel 'vreemd' verkeer, zijnde geen bestemmingsverkeer, is te hoog voor de categorie erftoegangsweg zoals de Twelloseweg én Worp zijn gecategoriseerd. De Hoge Worp is een gebiedsontsluitingsweg buiten de kom.

Feitelijke situatie samengevat

In het model 2025 doen zich een aantal feiten voor.

1. Het aandeel doorgaand verkeer versus erftoegangsverkeer over de weg Worp bedraagt 84%. Dit hoge aandeel hoort niet bij een erftoegangsweg. Een erftoegangsweg dient erven te ontsluiten en niet als doorgaande weg voor 'sluipverkeer'. Dit sluijverkeer is noord/zuid met bestemming Deventer/A1 visa versa.
2. Het aandeel doorgaand verkeer, in dit specifieke geval 'parkeerverkeer De Worp', op de Twelloseweg bedraagt 66%. Voor een erftoegangsweg in combinatie met een basisschool is dit een vervuiling van het begrip erftoegangsweg.
3. Het aandeel verkeer met bestemming De Hoven (2.900 mvt) is minder dan het parkeerverkeer (3.134 mvt). De parkeervervoorziening de Worp is ten gunste van bezoekers van de binnenstad van Deventer en heeft daarmee geen enkele relatie met de wijk De Hoven. De Worp moet worden beschouwd als een 'parkeerhub'.
4. De uitbreiding van de Melksterweide fase 2 draagt verder bij aan de verkeersbewegingen van 'vreemd verkeer'; zijnde geen bestemmingsverkeer De Hoven.

5. Het bestemmingsverkeer De Hoven bedraagt 2.900 mvt ten op zichte van 'vreemd verkeer' 5.610 mvt.

Voorstellen om verkeer op de juiste wijze af te wikkelen

1. Geen doorgaand verkeer op Worp

De oplossing voor de Worp is het onmogelijk maken voor doorgaand verkeer. De meest passende oplossing is een fysieke knip te leggen in de Lage Steenweg, zodat doorgaand gemotoriseerd verkeer onmogelijk is. Deze knip is het meest logisch te maken bij de kruising Lage Steenweg – Achter de Hoven, zodat de Worp als een goede erftoegangsweg kan worden ingericht en een afgerond geheel vormt met de omgeving.

Het gevolg van deze oplossing is een afname van 83% van het verkeer op de Worp. Het verkeer van en naar noord zal dan via de N792 moeten rijden met één kilometer (6 ipv 5) langere rijafstand. Binnen de gemeente Deventer liggen er geen woningen aan de Lage Steenweg en er is slechts één eigenaar (Stichting IJssellanden) aan de Lage Steenweg.

Een tweede gevolg is dat er een verwachte toename van parkeerders met bestemming De Worp van 218 mvt via de Twelloseweg zal gaan rijden. Het aandeel 'vreemd' verkeer wordt dan 74% dat daarmee extra druk legt op de verkeersafwikkeling van de Twelloseweg.



2. Geen doorgaand verkeer op Twelloseweg

Om de Twelloseweg te ontlasten van voornamelijk parkeerverkeer lijkt de ingreep, die hiervoor nodig is, eenvoudig. De Twelloseweg kan worden 'geknipt' ter plaatse van de basisschool. Aanrijden voor de basisschool vindt dan plaats via de oostzijde en het afgaand verkeer kan dan via de Kweekweg – Korte Ennestraat naar de Hoge Worp geleid worden.

Het verkeer met bestemming De Hoven oost, camping/hotel, Melksterweide en Deventer Buitensociëit wordt ontsloten door de bestaande op- en afritten bij De Hoge en Lage Worp vanaf de N344. Dit houdt in dat het éénrichtingsverkeer moet worden opgeheven én dat er een afgaande rijstrook vanaf de Hoge Worp richting Twello wordt gemaakt. Deze ingrepen liggen binnen de gemeente Voorst.

Bijlagen

Verkeersonderzoek 2016, Goudappel

Verkeersonderzoek 2023, Goudappel