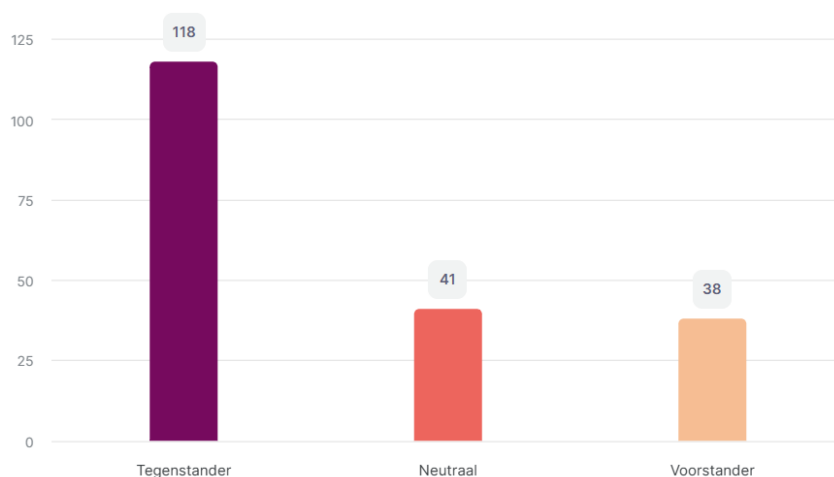


Samenvatting van de reacties op de GESLOTEN VRAGEN

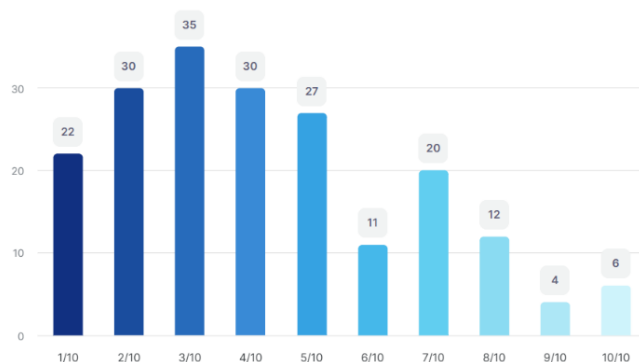
Enquête statistieken ⓘ

387	199	188	51,4%
Bezoeken	Voltooid	Onvoltooid	Voltooiingspercentage

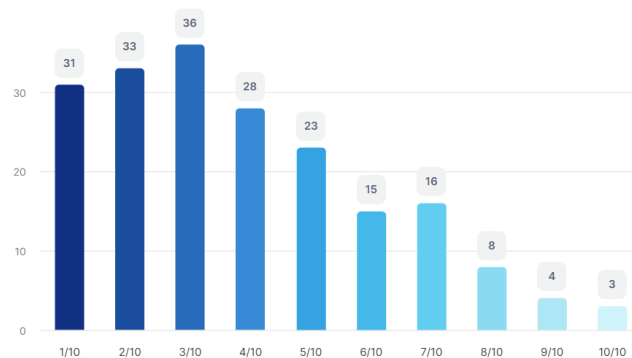
1. Wat is uw mening over de voorgestelde uitbreiding van de parkeerplaats?



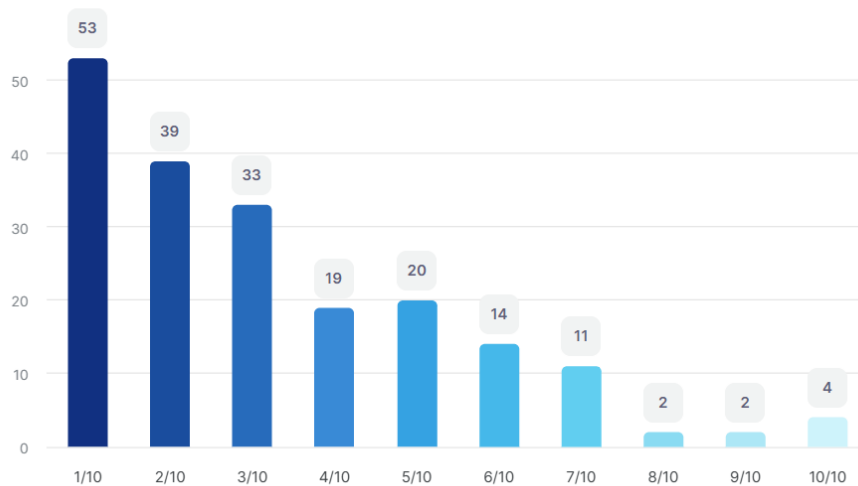
2. Op dit moment is de Bandijk tot medio 2026 afgesloten. Hoe beoordeelt u de verkeerssituatie op het gebied van verkeersintensiteit op de Twelloseweg en de Worp toen de Bandijk nog niet was afgesloten?



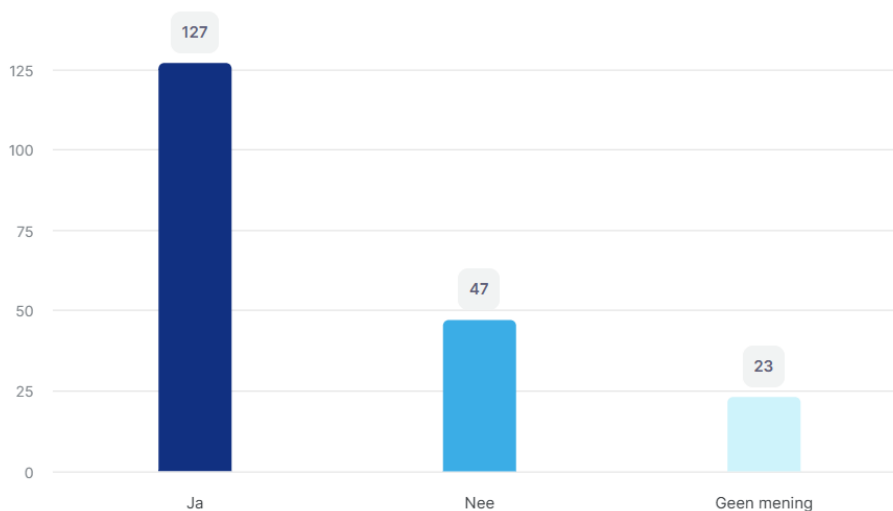
3. Op dit moment is de Bandijk tot medio 2026 afgesloten. Hoe beoordeelt u de verkeerssituatie op het gebied van gereden snelheid op de Twelloseweg en de Worp toen de Bandijk nog niet was afgesloten?



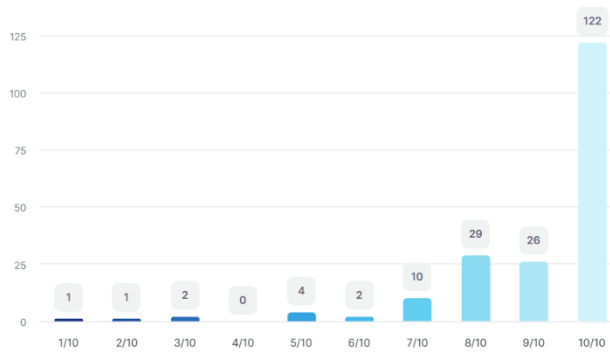
4. Hoe beoordeelt u de verkeerssituatie op de Twelloseweg en de Worp na de verwachte toename van verkeer als gevolg van uitbreiding P-plaats Melksterweide?



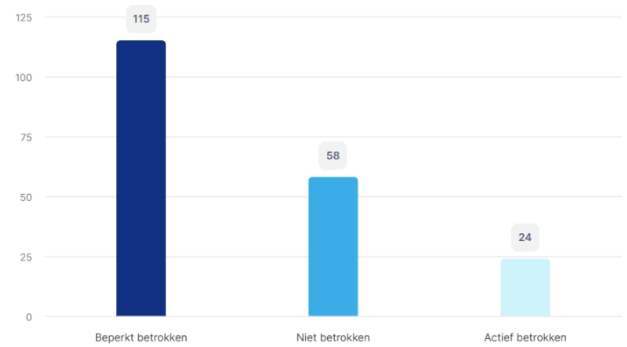
6. Bent u van mening dat het knippen in de Twelloseweg en de Worp een effectieve oplossing zou zijn voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en beperking van het toenemende verkeer in die straten?



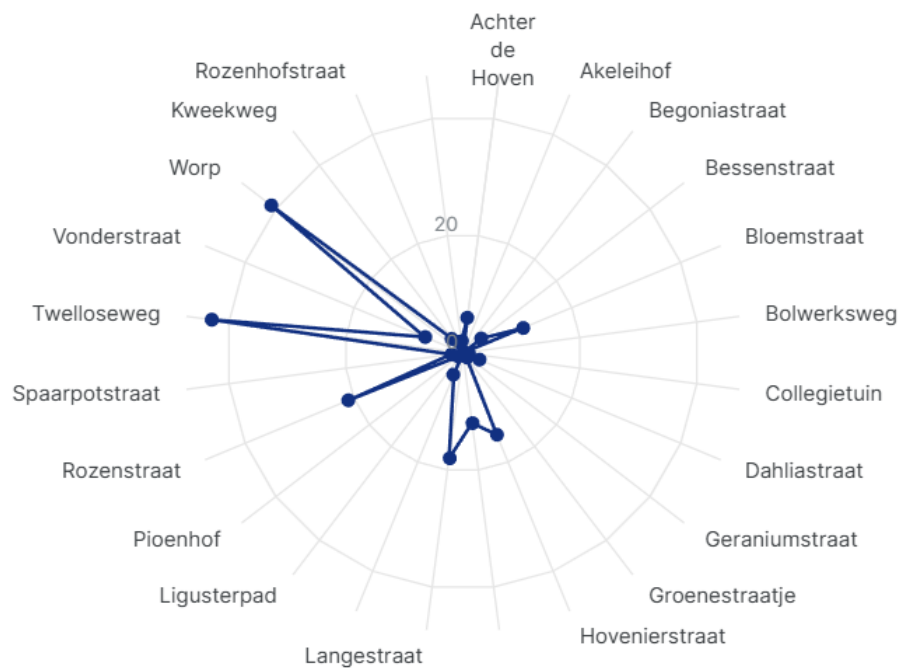
8. Hoe belangrijk vindt u verkeersveiligheid in de buurt van een basisschool?



9. In hoeverre bent u actief betrokken bij verkeerskwesties in uw wijk?



11. Voor ons is het belangrijk te weten in welke straat u woont.



ANTWOORD	AANTAL	RATIO
Twelloseweg	43	21.8%
Worp	41	20.8%
Rozenstraat	21	10.7%
Langestraat	18	9.1%
Hovenierstraat	15	7.6%
Kortestraat	12	6.1%
Bloemstraat	11	5.6%
Vonderstraat	7	3.6%
Achter de Hoven	6	3%
Bessenstraat	4	2%
Leliestraat	4	2%
Dahliastraat	3	1.5%
Kweekweg	3	1.5%
Spaarpotstraat	2	1%
Rozenhofstraat	2	1%
Anders (specificeer alstublieft)	2	1%
Collegietuin	1	0.5%
Groenestraatje	1	0.5%
Pioenhof	1	0.5%

Op de volgende pagina's staat een samenvatting van de reacties op de OPEN VRAGEN.

5. Wat zijn volgens u mogelijke oplossingen of adviezen om het extra doorgaand verkeer te verminderen?

7. Heeft u nog andere opmerkingen of aanbevelingen met betrekking tot dit onderwerp?

Samenvatting van de reacties op de OPEN VRAGEN Gemaakt met behulp van AI-CoPilot.

1. Infrastructuur Aanpassingen

- **Nieuwe Toegangspunten en Wegen:**

- Directe afslag na Wilhelminabrug naar de parkeerplaats en het afsluiten van doorgaand verkeer naar de Bandijk.
- Afrit bij de Hoge Worp tweezijdig maken.
- Toegang tot parkeerplaats en toegang tot wijk van elkaar scheiden.
- 3e IJsselbrug aanleggen.
- Afslag maken op de N344, vlak voor het begin van de Wilhelminabrug.
- Eenvoudiger maken om via de Rijksweg vlak voor de brug naar rechts te gaan en onder het viaduct door naar de parkeerplaats.

- **Geen Uitbreiding:**

- Geen uitbreiding van de weide, parkeren op het industrieterrein met transfer naar de stad zoals al meerdere steden van plan zijn.
- Niet uitbreiden melksterweide.
- Geen extra parkeerplaatsen melksterweide, wellicht zelfs weer afschaffen deze plek.
- Parkeerplaatsen niet uitbreiden op deze plek.
- Geen parkeerplaatsen in de melksterweide. Er zijn voldoende parkeerplekken in de stad.
- Een nog grotere parkeerplaats in de Melksterweide staat haaks op de mooie natuur en het prachtige park.



Beschermd stadsgezicht?

- **Weginfrastructuur Verbeteren:**

- Een verbetering van de doorstroming van de Lage Worp op de N344 is noodzakelijk als aanvulling op de voorgestelde maatregelen.
- Melksterweide volledig parkeerterrein maken.
- Inrichting van wegen Twelloseweg en Worp zodanig aanpassen dat deze wegen geen hinder van doorgaand verkeer ondervinden.
- Een knip is doeltreffend, maar kan voorkomen worden door afslag bij Hoge en Lage Worp met verkeer remmende maatregelen op de Twelloseweg en Worp.

2. Verkeersregulatie

• **Parkeren en Tarieven:**

- Parkeertarieven invoeren op de huidige parkeerplaats Melksterweide.
- Vooral: autoverkeer ontmoedigen, bijvoorbeeld door betaald parkeren op de Melksterweide met forse prijs.
- Langdurig parkeren op Melksterweide beperken.
- Betalen voor het parkeren.
- Schaarse parkeerplaatsen op de Worp alleen voor bewoners beschikbaar stellen, bijvoorbeeld met vergunninghouders.
- Betaald parkeren Melksterweide en daarbuiten + parkeervergunningen instellen op Twelloseweg en omringende straten.

• **Blokkades en Knippen:**

- Fysieke knip maken.
- Knippen zijn een goed voorstel. Er zijn zorgen over de ontsluiting in de spits.
- Knip bij het gemaal werkt goed om minder verkeer op De Worp te krijgen.
- Knippen in de Twelloseweg en de Worp.
- Graag verduidelijken wat knippen is, is dat obstakels aanbrengen of helemaal afsluiten?
- Niet knippen, maar een beter alternatief (snellere route naar A50 vanaf Wilhelminabrug) is de oplossing voor forensendruk.
- Een knip kan werken als het er niet voor zorgt dat het verkeer om die knip heen moet, anders is het alleen maar belemmering en extra stoppen en optrekken dus extra overlast.

• **Eenrichtingsverkeer en Beperkingen:**

- Eenrichtingsverkeer van spoorbrug richting Wilhelminabrug.
- Duidelijk maken dat het om een 30 km/u weg gaat (géén 50 weg!).
- Snelheidscontroles, parkeerverbod kant van Voorst.
- Eenrichtingsverkeer weg, meer groen obstakels.
- De Twelloseweg doodlopend maken door het plaatsen van een paaltje.

3. Fietsfaciliteiten en Alternatieven

• **Fietsinfrastructuur:**

- Fietsen bevorderen! Bewaakte fietsenstalling betaald door autoparkeren. Met bandenplakservice.
- Worp een 'Auto's te gast weg' van maken, flitspalen plaatsen op de Worp, hoge drempels op de Worp, zebra-pad na de rotonde, duidelijker bord met aanduiding 'school' bij de Langestraat op de Worp.
- Van de Worp een rode fietsstraat maken waar auto's te gast zijn.
- Meer en zwaardere verkeersdrempels lage steenweg.
- Overgangen voetgangers verbeteren/verduidelijken vanuit de zijstraten naar het park. Chicanes zijn onveilig voor fietsers.

• **Promotie van Alternatieven:**

- Zorgen voor goede alternatieven, bijvoorbeeld trein en fiets promoten.
- Parkeerplaatsen maken bij de A1 afrit Deventer. Daar vandaan pendelbusjes of bootje naar de binnenstad.
- Treinaanbieding tijdens evenementen om aanloop per trein te stimuleren.
- Shuttlebus inzetten vanaf of carpool A1 of elders.
- Veerpont en of bus laten varen rijden richting de A1 snelweg parkeerplaatsen/weilanden A1 gratis.

4. Verkeersveiligheid

• **Snelheidsbeperkingen en Drempels:**

- Nog sterkere snelheidsbeperkende maatregelen dan tot nu? Drempels?
- 5 Zebra-paden maken naar de trapopgang van dijk op de Worp weg. Flitspaal en drempels.
- Meer en zwaardere verkeersdrempels lage steenweg.
- Flitspalen inzetten.
- Verkeersremmende maatregelen zoals wegversmallingen, slalom paaltjes, verkeersborden, flitspalen.

• **Handhaving en Controles:**

- Handhaving maximum snelheid d.m.v. een permanente 'flitsers'.
- Snelheidscontroles, parkeerverbod kant van Voorst.
- Meer controle op de snelheid van verkeersdeelnemers op de Worp en Twelloseweg nodig met boetes.

5. Andere Oplossingen

- **Infrastructuur:**
 - Heldere wegaanwijzing, drempels, klinkers, weg opknippen.
 - Slagbomen/paaltjes met voertuig herkenning bewoners Hoven.
 - Omleiding van verkeer via een grotere weg zoals nu ook gebeurt.
 - Maak bovenop de parkeerplaatsen van de Melksterweide een verdieping. Zet daar zonnepanelen op en bekleed de zichtkanten met veel groen.
- **Automatische Kenteken Controle:**
 - Automatische Kenteken controle.
 - Paal met pasje voor bewoners.
- **Voorrangswegen en Bloembakken:**
 - Meer obstakels plaatsen, d.m.v. bloembakken.
 - Borden plaatsen dat al het verkeer van rechts voorrang heeft.
 - Meer wegversmallingen maken zodat er niet hard meer gereden kan worden.
- **Woonerf en Verboden Verkeer:**
 - Een erfweg maken zodat alleen mensen van de Worp er mogen komen en dan ook daar op controleren.
 - Verbieden vrachtverkeer.
 - Worp afsluiten aan spoorbrugzijde.
 - Woonerfgebied rondom de Hovenschool.

6. Zorgen en Overwegingen

- **Gevaren en Veiligheid:**
 - Afsluiten Twelloseweg kan drukte op de brug veroorzaken, gevaarlijk voor verkeer.
 - Afslag vanaf de hoge/lage Worp is zeer onwenselijk, meer kans op ongevallen met zwaar letsel.
 - Lage Worp smal en steil, gevaren voor fietsers en bij glad weer.
 - Afsluiten weg mag geen extra belasting veroorzaken in de straten in de wijk, zodat het daar minder veilig wordt